



# SPRITZDECKE SPEED

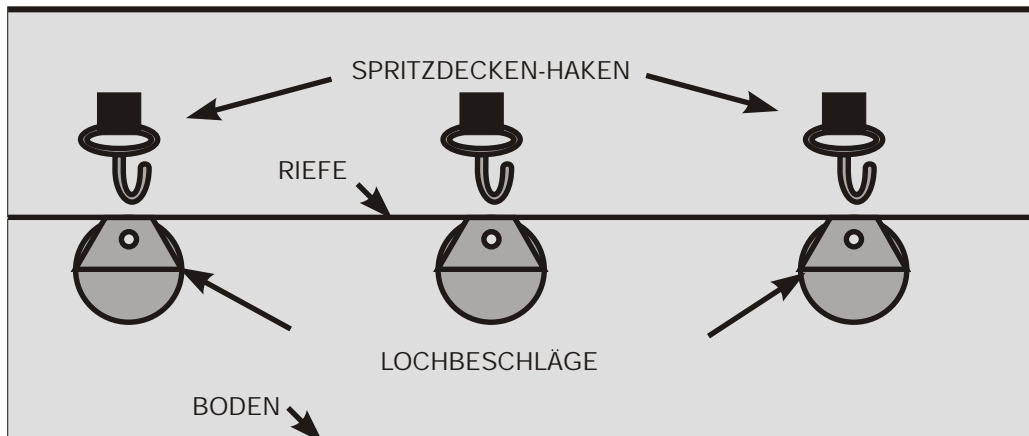
## MONTAGE UND GEBRAUCHSANWEISUNG

GRABNER GMBH  
3350 HAAG, Weistracherstr. 11  
Tel 07434/42251 Fax 42251-66  
www.grabner-sports.at; e-mail:  
grabner@grabner-sports.at

Subject to change, errors and misprints. 6/2002

### LIEBER WASSERSPORTFREUND!

Diese Information soll Ihnen helfen, Ihr Spritzdecke richtig zu montieren und zu gebrauchen. Lesen Sie bitte alle Kapitel sorgfältig durch - Sie ersparen sich dadurch Ärger und mögliche Beschädigungen.



### STÜCKLISTE

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 1 Spritzdecke | 2 Wildwasser-Schürzen |
| 1 Lukendeckel | 16 Lochbeschläge      |
| 2 Schrauben   | 2 Rändelmutter        |
| 1 Tubenkleber | 1 Schleifpapier       |

### MONTAGE DER LOCHBESCHLÄGE

- Pumpen Sie Ihr SPEED auf.
- Ziehen Sie die Spritzdecke auf das Boot auf (das GRABNER-Logo auf der Spritzdecke muß vorne sein).
- Zeichnen Sie die Position der Spritzdecken-haken laut Abbildung an den Seitenschläuchen unterhalb der Riefe an.
- Geben Sie die Spritzdecke wieder vom Boot herunter.
- Lassen Sie die Luft vom Boot aus.
- Rauhen Sie die angezeichneten Stellen am Boot und die Klebeseite der Lochbeschläge mit dem Schleifpapier gut auf.  
**ACHTUNG:** Nicht ins Gewebe schleifen!
- Reinigen Sie den aufgerauhten Lochbeschläge und die Klebestellen am Boot mit Alkohol, Wundbenzin oder GRABNER-Verdünnung (Sonderzubehör).  
**ACHTUNG:** Die aufgerauhten Stellen müssen absolut staub- und fettfrei sein!
- Tragen Sie den Kleber dünn auf den Lochbeschlag und die aufgerauhte Stelle am Boot auf.
- Lassen Sie den Kleber ca.5-10 Minuten abtrocknen, bis die Klebestellen matt werden.

- Tragen Sie den Kleber ein zweites Mal dünn auf.
- Lassen Sie den Kleber erneut ca.5-10 Minuten trocknen.  
**ACHTUNG:** Klebestellen nicht mit der Hand berühren! Kleber nach Gebrauch sofort verschließen!
- Kleben Sie die Lochbeschläge auf das Boot auf und pressen oder reiben Sie diese kräftig an.
- Entfernen Sie eventuelle Kleberreste mit GRABNER-Verdünnung (Sonderzubehör) und pressen oder reiben Sie die Beschläge nochmals an.  
**ACHTUNG:** Verdünnung darf nicht in die Verklebung kommen - Gefahr das sich die Verklebung wieder auflöst!
- Warten Sie mindestens zwei Stunden bis zur Verwendung Ihres Bootes. Am besten ist es, wenn Sie das Boot unaufgeblasen über Nacht liegen lassen.

### VORSICHT

- Verwenden Sie den Kleber nicht im prallen Sonnenschein!
- Sorgen Sie für gute Durchlüftung in geschlossenen Räumen!
- Bewahren Sie den Kleber für Kinder unerschreibbar auf!
- Verwenden Sie den Kleber nicht neben offenem Feuer - FEUERGEFAHR!
- Entsorgung: Sondermüll lt. Etikette am Kleber

### MONTAGE DER SPRITZDECKE

- Pumpen Sie Ihr SPEED auf.
- Bohren Sie die markierten Stellen an der Bugschutzleisten mit einem 10 mm Bohrer durch.
- Entfernen Sie den Bug- und die Heckgurte vom Boot.
- Ziehen Sie die Spritzdecke zuerst über den Bug (das GRABNER-Logo auf der Spritzdecke muß vorne sein).
- Befestigen Sie den Hinterteil der Spritzdecke mit den beiden Schrauben am Heckbrett.
- Stecken Sie die Nirosta D-Ringe vom Heck durch die Schlitz in der Spritzdecke.
- Befestigen Sie die Spritzdecke mit dem Gurt am Bug der Spritzdecke an der Bohrung der Bugschutzleiste.  
Hängen Sie die Haken der Spritzdecke an den seitlichen Lochbeschlägen ein.

- Stecken Sie die Nirosta D-Ringe durch die Schlitz der Spritzdecke und montieren Sie den Bug- und Heckgurt wieder.

### MONTAGE DER WILDWASSERSCHÜRZEN

- Ziehen Sie die Wildwasser-Schürze über den Körper (der Paniklösegriff ist vorne in der Mitte).
- Setzen Sie sich ins Boot und drücken Sie den Gummiring der Schürze über den Süllrand der Spritzdecke. Beginnen Sie hinten und drücken Sie ihn mit beiden Händen gleichzeitig nach vorne.
- Passen Sie den oberen Gummiabschluß mit dem Tank-Verschluß am Körperumfang an.  
**ACHTUNG:** Bei einer Kenterung löst sich die Wildwasser-Schürze automatisch vom Süllrand der Spritzdecke!
- In Notfällen können Sie die Wildwasser-Schürze lösen, indem Sie am Paniklösegriff anziehen!

**ACHTUNG:** Die Kunststoff-Süllränder ändern bei Temperaturveränderung ihre Steifigkeit (Bei kalten Temperaturen ist der Süllrand hart - bei warmen Temperaturen wird er weich)! Die grundsätzlich rostfreien Nirosta-Haken können eventuell leichten "Flugrost"ansetzen - das ist keine Qualitätsminderung!

### PFLEGE UND LAGERUNG

- Schützen Sie die Spritzdecke vor spitzen und scharfen Gegenständen.
- Vermeiden Sie unnötige Deformierungen der Süllränder.  
**ACHTUNG:** Die Süllränder beim Verpacken nicht knicken!
- Reinigen Sie die Spritzdecke vor dem Verpacken. Spülen Sie die Spritzdecke nach Salzwassergebrauch mit Süßwasser ab.
- Bei häufiger Verwendung im Meer, empfehlen wir Ihnen die Nirosta-Haken mit einem ölgetränkten Lappen einzulassen.
- Die Spritzdecke darf bei der Lagerung keinen extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden.
- Schützen Sie die Spritzdecke bei der Lagerung vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Reparieren Sie eventuelle Beschädigungen mit einem PVC-Kleber.

# GRABNER®

## SPRAY COVER

### SPEED

## INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY AND USE

GRABNER GMBH  
3350 HAAG, Weistracherstr. 11  
Tel 07434/42251 Fax 42251-66  
www.grabner-sports.at; e-mail:  
grabner@grabner-sports.at

Subject to change, errors and misprints. 6/2002

### DEAR WATERSPORTS FRIEND,

This information should assist in mounting and using your SPRAYCOVER.

Please read through the chapters carefully to avoid problems or possible damages.

### LIST OF PARTS

1 spray cover	2 white water aprons
1 hatch cover	
16 perforated fittings (hole fitting)	
1 tube glue	1 sandpaper
2 screws	2 knurled nuts

### MOUNTING THE PERFORATED FITTINGS

- Inflate your boat.
- Pull the spray cover first over the bow and then over the stern (the GRABNER insignia on the spray cover should be in front).
- Mark the position of the spray cover hooks on the side tubes of the boat, underneath the I-beam.
- Remove the spray cover from the boat.
- Deflate the boat.

- Sand the marked areas on the boat and the side of the perforated fittings to be glued well with the sandpaper.  
**ATTENTION: Do not sand into the fabric!**
- Clean the sanded areas with alcohol, benzine or GRABNER thinner (special accessories).  
**ATTENTION: The sanded areas must be absolutely free of dust and oil!**
- Apply glue thinly to the perforated fitting and the sanded areas on the boat.
- Allow glue to dry approx. 5-10 minutes, until the glue surface has dulled.
- Apply a second thin coat of glue.
- Allow a second 5-10 minute drying period.  
**ATTENTION: Do not touch glued areas with hands! Reseal the glue immediately after using!**
- Glue the fittings to the boat and press or rub these vigorously.
- Remove any glue residue with GRABNER thinner (special accessories) and press or rub the fittings a second time.  
**ATTENTION: Thinner may not come into contact with the glued areas - danger of glue dissolving!**
- Wait at least two hours before using the boat. Ideally, the boat should rest, deflated, overnight.

### CAUTION

- Do not use the glue in full sunlight!
- Ensure proper air circulation in enclosed areas!
- Keep out of children's reach!
- Do not use the glue near an open flame - DANGER OF FIRE!

### MOUNTING THE SPRAY COVER

- Inflate your boat.
- Drill through the marked positions on the bowprotecting stripes with a 10 mm drill. Remove the bow-and sternbelts from the boat.
- Pull the spray deck first over the bow and then over the stern (the GRABNER insignia should be in front).
- Fasten the rear part of the spray deck to the stern board with both screws.
- Put the Nirosta D-rings from the stern through the spray deck slits.
- Fasten the spray deck on the boat with the 2 belts on bow and stern on the drills of the bow- and

stern protecting stripe.

- Hang the spray cover hooks into the holes of the fitting you have glued to your boat.
- Put the Nirosta-D-rings through the slits of the spray deck and put on again the bow-and sternbelts.

### MOUNTING THE WHITE WATER APRONS

- Pull the white water apron over your body (the panic release handle is front-center).
- Sit in the boat and push the rubber edge of the apron over the spray cover coaming. Beginning at the rear, push with both hands at the same time toward the front.
- Adjust the upper rubber closure to your body with the Tanka closure.

**ATTENTION: When capsizing, the white water apron is automatically released from the spray cover coaming.**

In emergencies, you can release the white water apron by pulling on the panic release handle.

**ATTENTION: The stiffness of the plastic coaming edges varies with changes in temperature (stiff in cold temperatures, soft in warm temperatures)!**

The rust-free Nirosta hooks can develop a light rust-film - this doesn't indicate a decrease in quality!

### CARE AND STORAGE

- Protect the spray cover from sharp and pointed objects.
- Avoid any unnecessary deformation of the coamings.  
**ATTENTION: Do not bend the coamings when packing!**
- Clean the spray cover before packing.
- Rinse the spray cover with fresh water after salt-water usage.
- With frequent salt-water usage, we recommend going over the Nirosta hooks with an oil-saturated cloth.
- The spray cover should not be exposed to extreme changes in temperature during storage.
- Store the spray cover out of direct sunlight.
- Repair any damages with PVC glue.

