



MINI RAFT

EIGNER-HANDBUCH OWNER'S MANUAL

Besitzer/Name: Owner/name:	
PLZ, Ort: Post code, town:	
Straße, Nr.: Street, nr:	
Telefon Nr.: Telefon:	
Bootstyp Boat type	MINI RAFT
Bootsnummer Boat number	
Kaufdatum Date of purchase	



圖 2

圖 3

圖 4

圖 5

圖 6

LIEBER WASSERSPORTFREUND!

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen MINI RAFT! Wir wünschen Ihnen damit viele schöne Stunden in Ihrer Freizeit und im Urlaub!

Diese Informationsbroschüre soll Ihnen helfen, Ihr MINI RAFT richtig aufzubauen und fachgerecht zu warten. Lesen Sie bitte alle Kapitel sorgfältig durch. Sie ersparen sich dadurch Ärger und verlängern die Lebensdauer Ihres Bootes. Sie werden bestimmt mit Ihrem HOLIDAY sehr zufrieden sein. Wir freuen uns auf Ihre Empfehlung an Freunde und Bekannte.

Damit Sie möglichst bald in See stechen können, wollen wir Ihnen Ihr "Studium" nicht länger vorenthalten.

ACHTUNG!

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch Ihres MINI RAFT diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und beachten Sie alle wichtigen Hinweise!

Um Ihre Garantieansprüche zu wahren, senden Sie die ausgefüllte Garantie-Registrierkarte an:

GRABNER GMBH
Weistracherstraße 11, A-3350 Haag

STÜCKLISTE

- 1 Bootskörper
- 1 Sicherheitsleine
- 1 Reparaturset
- 1 Ventilschlüssel
- 1 Eigner-Handbuch

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Produktabbildung	2
Bezeichnung der Teile	2
Stückliste	3
Betriebsdaten	3
Einsatzbereich	3
Typenschild	4
Aufbau	4
Abbau	5
Anwendung + Details	6
Pflege und Lagerung	7
Wie man Schäden vermeidet	7
Kleine Reparaturen selbst gemacht	8
Betriebshinweise	9
Literatur	9
Garantieurkunde	10
Bootschaut Garantie	11
Prüfbefund Bootschaut	23
Konformitätserklärung	25
Garantie-Registrierkarte	27/28





BETRIEBSDATEN

Länge:	290 cm
Breite:	135 cm
Eigengewicht:	18,5 kg
Personen:	3 Erwachsene
Zulässige Nutzlast:	280 kg
Betriebsdruck:	0,3 bar
ISO-Norm:	EN 6185/Kat.I
Sportbootkategorie:	D

EINSATZBEREICH

- Padelboot für Seen, Flüsse und Küstengewässer
- Wildwasserboot bis Schwierigkeitsgrad 3 – Übersichtliche Durchfahrten, hohe unregelmäßige Wellen, große Schwalle, Walzen, Wirbel und Presswasser.

TYPENSCHILD

1 MINI RAFT		
2 	HIN: AT-GRA	
3	4 Norm/Standard ISO 6185	9 = 3
5 Kategorie/Category I		10 ← 0.3 bar 4.3 psi
6 EU Richtlinie/Katego EU guideline/catego D	8  +  280 kg 616 lbs	
7 GRABNER GMBH Luftbootfabrik 350 HAAG AUSTRIA EUROPA www.grabner-sports.at		11  <small>wasser</small> <small>Water</small> = 3

- 1) Bootstyp
- 2) CE-Kennzeichnung
- 3) Seriennummer
- 4) Norm
- 5) Kategorie der Norm
- 6) Kategorie der EU Richtlinie
- 7) Hersteller und Herstellungsland
- 8) Höchstzulässige Nutzlast (Personen+Gepäck)
- 9) Höchstzulässige Personen
- 10) Empfohlener Betriebsdruck
- 11) Höchstzulässige Wildwasserstufe

ACHTUNG: Die Daten auf dem Typenschild dürfen auf keinen Fall überschritten werden!

AUFBAU

- Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr MINI RAFT heraus.

ACHTUNG: Beim Aufschneiden des Kartons das Boot nicht beschädigen!

- Überprüfen Sie anhand der Stückliste ob alle Teile vorhanden sind.
- Entfernen Sie die Verpackungsfolie und rollen Sie den Schlauchkörper auf.
- Schließen Sie den Innenteil der Ventile indem Sie auf den Knopf in der Mitte des Ventils drücken und im gedrückten Zustand eine viertel Umdrehung verdrehen.
- Stecken Sie den Schlauch Ihres Aufblasgerätes (Blasbalg, Luftpumpe oder Elektropumpe) mit dem Bajonett-Adapter auf das Ventil.
- Pumpen Sie nun zuerst den Boden und dann die Seitenschläuche soweit auf, bis etwa die endgültige Form gegeben ist.
- Jetzt erst pumpen Sie Ihr Boot, in der gleichen Reihenfolge auf Betriebsdruck (0,3 bar) auf.
- Prüfen Sie den richtigen Druck mit dem Manometer auf Ihrer Doppelhub-Luftpumpe. Noch einfacher ist die Druckprüfung mit einem Präzisionsprüfmanometer (Zubehör).
- Nehmen Sie den Luftschlauch samt Adapter vom Ventil und schließen Sie das Ventil mit der Ventilkappe (Bajonettverschluss).

ACHTUNG: Ventilkappe unbedingt schließen! Voraussetzung damit das Ventil 100% dicht ist.

- Ziehen Sie die Sicherheitsleine durch die D-Ringe und knoten sie an jedem D-Ring fest.

ABBAU

WICHTIGE HINWEISE

- Es ist möglich, dass sich die Flachventile nach den ersten paar Mal aufpumpen etwas lockern und daher im Bereich der Ventile etwas Luft verlieren können (Durch strecken und zusammenziehen der Bootshaut).
- Sollte das bei Ihrem Boot der Fall sein, gehen Sie folgt vor:
 - Boot auf Betriebsdruck aufpumpen
 - Ventilschlüssel auf das Ventil stecken
 - Ventilschlüssel so lange nach rechts drehen, bis der Widerstand zu stark wird.

ACHTUNG: Ein Druckabfall von 20 % des Betriebsdrucks innerhalb von 24 Stunden, bei gleich bleibender Außentemperatur, liegt in der Norm und ist kein Reklamationsgrund!

Betriebsdruck 0,30 bar

-Druckabfall (20 %) 0,06 bar

=Normdruck 0,24 bar

Ein Temperaturunterschied von 1°C verändert den Betriebsdruck um ca. 0,004 bar.

- Bei den Verklebungen von Boden mit Seitenschläuchen können in den Biegungen Falten oder Wellen entstehen und auf der Innenseite können Kleberrückstände sein.

ACHTUNG:

Es darf kein Wasser in die Schläuche kommen. Sollte es trotzdem passieren, sind die Schläuche so rasch wie möglich zu entleeren und vollkommen zu trocknen. Wasser im Schlauchinneren kann die Innengummierung beschädigen und es kann dadurch zu Riefenschäden kommen.

Somit ist Ihr MINI RAFT fahrbereit. Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt, die gesamte Gebrauchsanweisung durch!

- Suchen Sie sich zum Abbauen und Verpacken einen sauberen Untergrund.
- Entfernen Sie alle losen Teile vom Boot (Die Sicherheitsleine bleibt eingeknotet)).
- Öffnen Sie die Ventilkappen der Ventile (Bajonettverschluss).
- Öffnen Sie den Innenteil der Ventile indem Sie auf den Knopf in der Mitte des Ventils drücken und im gedrückten Zustand eine viertel Umdrehung verdrehen (Ventil bleibt so geöffnet und die Luft kann restlos entweichen).
- Reinigen und trocknen Sie Ihr MINI RAFT und das Zubehör um Beschädigung durch Sand und kleine Steine zu vermeiden!
- Überprüfen Sie Ihr Boot auf eventuelle Beschädigungen und beheben Sie diese so rasch wie möglich damit das Boot für die nächste Fahrt wieder einsatzbereit ist!

Faltanleitung:

- Rollen Sie das Boot vom Heck zum Bug zusammen (Richtung Ventile) damit die meiste Luft entweichen kann.
- Rollen Sie das Boot wieder auf und falten Sie die beiden Seitenschläuche nach innen.
- Rollen Sie das Boot vom Heck zum Bug eng zusammen.

ACHTUNG: Achten Sie darauf dass sich keine Luft mehr im Boot befindet!

- Verschnüren Sie das zusammengerollte Boot mit der Packleine.

ACHTUNG: In diesem Zustand darf das Boot nicht lange Zeit aufbewahrt werden!

(Siehe "Pflege und Lagerung")

- Jetzt können Sie Ihr MINI RAFT samt serienmäßigem Zubehör in Ihrem

Packsack bzw. Rucksack (Sonderzubehör) verpacken.

- Wenn sich noch Restluft im Boot befindet, kann es sein, dass Sie Ihr Boot nicht in den Packsack oder Rucksack bringen!(In diesen Fall das Boot nochmals aufrollen und neu zusammenlegen)

ANWENDUNG UND DETAILS

Selbstlenzung:

- Sie können in Ihr MINI RAFT Lenzlöcher stanzen.
- Stanzen Sie, mit einem ca. 20 mm Lochseisen, Löcher am duplierten Rand des Bootsbodens aus (siehe Abbildung).



ACHTUNG: Beim Ausstanzen der Lenzlöcher die Luftkammern nicht beschädigen!

- Durch die Selbstlenzeinrichtung ist das MINI RAFT wildwassertauglicher. Selbstlenzung bedeutet, dass Wasser, welches durch spritzen und paddeln ins Boot geschwappt ist, automatisch durch die Lenzlöcher abgeleitet wird. Die Selbstlenzung funktioniert nur, wenn sich das Boot schneller bewegt als das Wasser (Sogwirkung).

ACHTUNG: Es ist normal, dass immer eine geringe Menge Wasser im Boot verbleibt!

ACHTUNG: Das Ausstanzen der Lenzlöcher erfolgt auf eigenes Risiko. Bei eventuellen Beschädigungen am Boot übernimmt die Firma Grabner oder deren Händler keine Haftung.

Fußschlaufen: (nicht mitgeliefert)

- Wenn Sie das Boot im Wildwasser einsetzen wollen empfehlen wir, zum besseren Halt im Boot, dass Sie sich Fußschlaufen einkleben
- Um die Position der Fußschlaufen zu bestimmen, stecken Sie sich die Fußschlaufen auf die Füße und setzen Sie sich ins Boot.
- Zeichnen Sie die Position der Fußschlaufen am Bootsboden an.
- Kleben Sie die Fußschlaufen, wie in "Kleine Reparaturen selbst gemacht" beschrieben, auf den Bootsboden auf.
- Es sollen pro Person 2 Fußschlaufen aufgeklebt werden, damit Sie im Boot einen guten Halt haben.

Ruder und Ruderhalterung: (nicht mitgeliefert)

Das MINI RAFT wird grundsätzlich mit Stechpaddel angetrieben. Sie können das Boot aber auch mit Ruder fortbewegen. In diesem Fall müssen Sie, an der Oberseite der Seitenschläuche, Ruderhalterungen aufkleben.

PFLEGE UND LAGERUNG

Durch die richtige Pflege und Lagerung erhalten Sie den Wert und erhöhen die Lebensdauer Ihres MINI RAFT. Ihr Boot ist besonders widerstandsfähig und leicht zu pflegen. Damit Ihnen Ihr MINI RAFT besonders lange Freude bereitet, halten Sie sich bitte an die nachstehenden Punkte.

- Reinigen Sie Ihr Boot nach jedem Gebrauch damit keine Beschädigungen durch Sand, Steine, ... auftreten.
- Spülen Sie Ihr Boot nach Salzwassergebrauch immer mit Süßwasser ab.
- Trocknen Sie Ihr Boot vor dem Verpacken.
- Beheben Sie eventuelle Schäden vor dem Einwintern.
- Reinigen Sie Ihr Boot vor der Einwinterung mit lauwärmer Seifenlauge.
- Tragen Sie mit einem weichen Tuch das GRABNER-Bootspflegemittel, Boots- wachs oder Hochglanz-Pflegemittel (Sonderzubehör) auf die Gummihaut auf (besonders vor und nach Salzwassergebrauch, und vor dem einwintern).
- Lagern Sie Ihr Boot an einem trockenen, vor direkter Sonneneinwirkung geschützten Platz.
- Das Boot darf keinen großen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden.
- Das Boot sollte im leicht aufgeblasenen Zustand gelagert werden. Wenn Sie zu wenig Platz dafür haben, können Sie Ihr Boot locker zusammenlegen (auf keinen Fall verschnüren).

ACHTUNG: Das Boot darf während der Lagerung nicht belastet werden!

- Achten Sie darauf, dass am Lagerplatz keine Mäuse oder andere Nagetiere sind.

WIE MAN SCHÄDEN VERMEIDET

Damit Sie Ihr MINI RAFT vor Schäden schützen, beachten Sie folgende Hinweise:

- Halten Sie sich unbedingt an diese Gebrauchsanweisung.
- Schützen Sie Ihr Boot vor unnötiger Sonneneinstrahlung.
- Legen Sie Ihr Boot an Land immer in den Schatten oder decken Sie es mit einem Tuch ab.
- Reduzieren Sie an Land den Luftdruck um durch Überdruck Schäden zu vermeiden.

ACHTUNG: Durch direkte Sonneneinwirkung erhöht sich der Druck von selbst! (bei 1°C Temperaturerhöhung = ca. 0,004 bar Druckerhöhung)

- Pumpen Sie Ihr Boot nie mit Pressluft auf.
- Schützen Sie den Bootskörper vor spitzen und scharfen Gegenständen.
- Ziehen Sie Ihr Boot nie über Sand, Steine... sondern tragen Sie es an den dafür vorgesehenen Tragegriffen.
- Vermeiden Sie während der Fahrt unnötige Grundberührungen.
- Befreien Sie Ihr Boot von Salzurückständen nach Salzwassergebrauch.
- Verwenden Sie zum Reinigen keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Reinigen Sie Ihr Boot niemals mit Hochdruckreinigern.
- Pflegen Sie Ihr Boot nur mit GRABNER-Bootspflegemittel, Boots- wachs oder Hochglanz-Pflegemittel.
- Verwenden Sie zum Schmieren nur Silikonspray oder -fett.

- Öle und Fette können die Gummierung zersetzen.

KLEINE REPARATUREN SELBST GEMACHT

Damit Sie kleine Reparaturen an Ihrem MINI RAFT selbst durchführen können, gibt es für Ihr Boot ein speziell zusammengestelltes Reparaturset.

Das Reparaturset besteht aus einem Tubenkleber, Reparaturflecken, Schleifpapier, Reparaturanweisung und befindet sich in einer praktischen Kunststoffbox.

So werden Löcher, kleine Schnitte oder Risse einfach repariert:

- Lassen Sie die Luft vom Boot aus.
- Suchen Sie sich einen passenden Reparaturfleck aus (Fleck muss um 3-5 cm länger und breiter als die Reparaturstelle sein).

ACHTUNG: Die Ecken müssen immer abgerundet sein!

- Zeichnen Sie sich den Reparaturfleck am Boot an
- Rauen Sie die Rückseite des Reparaturflecks und die Reparaturstelle mit dem Schleifpapier gut auf.

ACHTUNG: Nicht ins Gewebe schleifen!

- Reinigen Sie den aufgerauten Reparaturfleck und Reparaturstelle mit GRABNER-Verdünnung Alkohol oder Wundbenzin (nicht mitgeliefert).

ACHTUNG: Die aufgerauten Stellen müssen absolut staub- und fettfrei sein!

- Tragen Sie den Kleber dünn auf den Reparaturfleck und die Reparaturstelle auf.

ACHTUNG: Es ist wichtig, dass der Kleber dünn aufgetragen wird. Bei zu viel Kleber kann es sein, dass der Kleber nicht vollkommen aushärtet und die Verklebung nicht hält!

- Lassen Sie den Kleber ca.5 - 10 Minuten abtrocknen, bis die Klebestellen matt werden.
- Tragen Sie den Kleber ein zweites Mal dünn auf.
- Lassen Sie den Kleber erneut ca.5 - 10 Minuten trocknen.

ACHTUNG: Klebestellen nicht mit der Hand berühren! Kleber nach Gebrauch sofort verschließen!

- Kleben Sie den Reparaturfleck auf die Reparaturstelle und pressen oder reiben Sie ihn kräftig an.
- Entfernen Sie eventuelle Kleberreste mit GRABNER-Verdünnung (nicht mitgeliefert) und pressen oder reiben Sie den Reparaturfleck nochmals an.

ACHTUNG: Verdünnung darf nicht in die Verklebung kommen - Gefahr dass sich die Verklebung wieder auflöst!

- Warten Sie mindestens zwei Stunden bis zur Verwendung Ihres Bootes. Am besten ist es, wenn Sie das Boot unaufgeblasen über Nacht liegen lassen.

VORSICHT

- Verwenden Sie den Kleber nicht im prallen Sonnenschein!
- Sorgen Sie für gute Durchlüftung in geschlossenen Räumen!
- Bewahren Sie den Kleber für Kinder unerreichbar auf!
- Verwenden Sie den Kleber nicht neben offenem Feuer - FEUERGEFAHR!

WICHTIG

Bei größeren Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder an eine GRABNER-Reparaturwerkstätte. Lassen Sie Ihre Reparatur immer gleich nach der Hauptsaison durchführen, damit Sie vor oder in der Hauptsaison keine längeren Wartezeiten in Kauf nehmen müssen.

BETRIEBSHINWEISE

Funktionsprüfung des Materials:

- Überprüfen Sie den Betriebsdruck (zu geringer Betriebsdruck kann die Fahreigenschaften stark beeinträchtigen)
- Überprüfen Sie die Ventile

Sicherheits-Hinweise:

- Sicherheit steht an 1. Stelle - Lernen Sie Unfälle zu vermeiden!
- Prüfen Sie die gesetzlichen Vorschriften des Landes oder der Region Ihres jeweiligen Fahrbetriebes.
- Respektieren Sie die örtlichen Vorschriften.
- Seien Sie immer verantwortungsbewusst - Vernachlässigen Sie nie die Sicherheitsvorschriften, Sie würden Ihr Leben und das anderer gefährden.
- Lernen Sie, Ihr Boot jederzeit zu beherrschen.
- Prüfen Sie Wetterberichte, örtliche Strömungen, Gezeiten und Windverhältnisse.
- Informieren Sie eine Person an Land über Ihr geplantes Reiseziel und geplante Rückkehr.
- Vergewissern Sie sich, dass einer Ihrer Passagiere das Boot in einem Notfall führen kann.
- Immer eine Schwimmweste tragen (EN 393 oder EN 395) - besonders wichtig bei Wildwasser.
- Tragen Sie bei Wildwasserfahrten einen Helm (EN 1385).
- Tragen Sie, im Wildwasser und bei kaltem Wetter, einen Neoprenanzug, Neoprenstiefel und eine Wassersportjacke.
- Verstauen Sie das mitgeführte Gepäck in Wasserdichte Behälter (Kunststofftonnen oder Rollsäcke).
- Sichern Sie das mitgeführte Gepäck gegen Verlust mit einer Leine oder Gurt am Boot.

- Lassen Sie während der Fahrt keine Leinen oder andere Gegenstände vom Boot weghängen - Es besteht die Gefahr, dass Sie an Gebüsch oder Steinen hängen bleiben.
- Hängen Sie sich nie mit einer Leine oder einem Cowtail ans Boot - Bei einer Kenterung kann das **LEBENSGEFÄHRLICH** sein!
- Führen Sie nie ein Boot unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten. Halten Sie auch die Passagiere nüchtern.

Wichtiges für die Umwelt:

- Respektieren Sie die Tier- u. Pflanzenwelt
 - Vermeiden Sie unnötigen Lärm
 - Hinterlassen Sie keine Abfälle
 - Verwenden Sie nur Umweltfreundliche Reinigungsmittel
- Wir alle tragen die Verantwortung für eine saubere und gesunde Umwelt. Wenn jeder diese regeln befolgt, können wir dazu beitragen, die Erde für zukünftige Generationen intakt zu halten.

LITERATUR

Wenn Sie zum ersten Mal paddeln oder wenn Sie sich über verschiedene Gewässer schlau machen wollen, empfehlen wir Ihnen folgende Bücher:

- Das Grabner Buch
- Stechpaddel Fahrschule
- Faszination Wildwasser (Gefahren - Sicherheit – Rettung)
- DKV Flußführer Zentraleuropa (Österreich, Schweiz)
- Kanuwandern in Österreich
- Deutsches Flusswanderbuch
- Kanuwandern in Deutschland
- Bootslandkarten(Österreich, Deutschland oder Schweiz)

Diese Bücher können Sie im GRABNER-Zubehör Angebot erhalten.

GARANTIEURKUNDE

GENERAL GARANTIE

VORAUSETZUNGEN FÜR GARANTIEANSPRÜCHE:

- Schicken Sie die vom Händler gestempelte und unterschriebene GARANTIE - REGISTRIER-KARTE innerhalb von 3 Wochen - am besten eingeschrieben - an:

GRABNER GMBH
Weistracherstraße 11
3350 HAAG

(Das Einsenden der Garantie-Registrierkarte garantiert Ihnen auch laufende Information über alle Produktneuheiten.)

- Lassen Sie die GARANTIEURKUNDE ebenfalls vom Händler stempeln und unterschreiben. Diese bleibt dann in Ihrer Verwahrung.
- In Garantiefällen ist auch eine Rechnungskopie beizulegen.
- Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer.

GARANTIE:

- GRABNER Luftboote sind Qualitätsprodukte mit GARANTIE.
- Alle Boote durchlaufen beim Herstellungsprozeß zahlreiche Kontrollen: Laborkontrolle der Bootshaut, Klebe- und Vulkanisationsproben, Festigkeits-, Sicht- und Meßprüfungen während der Bootsherstellung, 24 Stunden Dichtheits- und Druckprüfungskontrolle, Checklisten und Endkontrolle.
- Sollte trotz der vielen Prüfungen ein Mangel auftreten, gewährt die Firma GRABNER ab Kaufdatum

GARANTIEFÄLLE SIND:

- Materialfehler: Schadhafes Rohmaterial
- Fertigungsfehler: Produktionsmängel und Klebefehler
- Verpackungsfehler: Beschädigung durch schlechte Verpackung seitens der Fabrik
- Druckverlust über der Norm - laut Norm darf das Boot innerhalb von 24 Stunden nicht mehr als 20 % vom Betriebsdruck verlieren.

ALS GARANTIEFÄLLE WERDEN NICHT ANERKANNT:

- Überpumpen der Schlauchkörper (kann im Werk genau festgestellt werden).
- Mechanische Beschädigung des Bootes.
- Schäden infolge normaler Abnutzung.
- Sonstige Gewaltanwendungen.
- Transportschäden vom Händler zu Ihnen.
- Wenn andere als die von GRABNER autorisierten Service-Stellen Reparaturen oder Umbauten während der Garantiezeit vornehmen.
- Wenn andere als die von GRABNER vorgeschriebenen Originalteile und/oder Reparaturmaterialien verwendet werden.
- Bei gewerblichem Einsatz.
- Druckverlust in der Norm - laut Norm darf das Boot innerhalb von 24 Stunden 20 % vom Betriebsdruck verlieren.
- Beschädigung der Innengummierung durch Wasser im Schlauchinnenraum.

Geldansprüche sind ausgeschlossen, ausgewechselte Teile sind Eigentum der Firma GRABNER. Die Rechte aus dieser Garantie sind nicht auf andere Personen als den Käufer übertragbar.

Wird ein Boot oder Zubehör zur Garantie-Reklamation eingesandt, wo sich nach der Prüfung herausstellt, dass es sich um keine Reklamation handelt, erfolgt ein schriftlicher Kostenvoranschlag für eine Reparatur gegen Berechnung.

24 Monate GARANTIE

ABWICKLUNG VON GARANTIEFÄLLEN:

- Falls es zu einem berechtigten Garantiefall kommen sollte, gehen Sie wie folgt vor:
- Liefern Sie Ihr Boot bzw. den beschädigten Teil bei Ihrem Bootshändler (Verkaufsstelle) ab.
- Übergeben Sie Ihrem Bootshändler Ihre ORIGINAL GARANTIEURKUNDE und die EINKAUFSRECHNUNG.
- Beschreiben Sie dem Händler den genauen Schaden Ihres Bootes oder Zubehörteiles - am besten schriftlich. Den weiteren Ablauf erledigt dann Ihr Händler für Sie.
- Wenn Sie Ihr Boot direkt an die Firma GRABNER schicken, legen Sie eine Kopie der GARANTIEURKUNDE, der EINKAUFS-RECHNUNG sowie eine genaue Beschreibung des Schadens bei.
- Die Firma GRABNER übernimmt bei berechtigten Garantiefällen die Anlieferungs- und Rücksendungskosten vom Händler zur Fabrik. Der Absender ist aufgefordert, die kostengünstigste Transportweise zu wählen.
- Die Firma GRABNER muss sich vorbehalten, ungerechtfertigte Transport-Mehrkosten nicht anzuerkennen und rückzubelasten.

Gerechtfertigte Reklamationen - Garantiefälle werden von der Firma GRABNER wie folgt behandelt:

- Reparatur des Bootes bzw. des beschädigten Teiles.
- Wenn eine einwandfreie Reparatur nicht möglich ist - Austausch des Bootes bzw. des betroffenen Bootsteiles auf ein gleichwertiges Boot bzw. Teil.
- Erhält das Boot durch die Garantiereparatur einen optischen Nachteil gegenüber dem ursprünglichen Zustand, so erfolgt ein Preisnachlass auf die entsprechende Qualitätsstufe.
- Eine Rücknahme des Bootes gegen Gutschrift bzw. Geld-Rückerstattung ist NICHT möglich.

Ob das Boot repariert, ausgetauscht oder ein Preisnachlass gewährt wird, obliegt im Ermessen der Firma GRABNER GmbH.

Durch eine Garantieleistung wird die Garantie nicht verlängert.

BOOTSHAUT GARANTIE

VORAUSSETZUNG FÜR GARANTIEANSPRÜCHE:

- Schicken Sie die vom Händler gestempelte und unterschriebene GARANTIE - REGISTRIER-KARTE innerhalb von 3 Wochen - am besten eingeschrieben - an:

GRABNER GMBH,
Weistracherstraße 11
A- 3350 HAAG

(Das Einsenden der Garantie-Registrierkarte garantiert Ihnen auch laufende Information über alle Produktneuheiten.)

- Lassen Sie die GARANTIEURKUNDE ebenfalls vom Händler stempeln und unterschreiben. Diese bleibt dann in Ihrer Verwahrung.
- In Garantiefällen ist auch eine Rechnungskopie beizulegen.
- Eine jährliche Überprüfung des Bootes bei einer autorisierten Service/Reparaturstelle.
- Lassen Sie den rückseitigen Prüfbefund von der Service/Reparaturstelle ausfüllen.
- Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer.

GARANTIE:

GRABNER Luftboote sind Qualitätsprodukte mit GARANTIE.

Sollte trotz der vielen Prüfungen ein Mangel auftreten, gewährt die Firma GRABNER auf die Bootshaut ab Kaufdatum

5 JAHRE GARANTIE

GARANTIEFÄLLE SIND:

- Ablösung der Gummierung vom Trärgewebe
- Porosität der Gummierung

ALS GARANTIEFÄLLE WERDEN NICHT ANERKANNT:

- Beschädigung durch Überblasen.
- Mechanische Beschädigung.
- Schäden infolge normaler Abnutzung.

- Sonstige Gewalteinwirkung.
- Beschädigung durch Aufblasen mit Kompressoren.
- Beschädigung durch reinigen mit Hochdruckreinigern oder Dampfstrahlern.
- Beschädigung durch aggressive Reinigungsmittel oder Verdünnungen, die nicht von GRABNER empfohlen sind.
- Schäden infolge starker Sonneneinstrahlung.
- Beschädigung durch Benzin, Öl, usw.
- Beschädigung durch Sonnencreme oder -öl.
- Bei gewerblichem Einsatz.
- Beschädigung durch falsche Lagerung.
- Beschädigung durch ungenügende Reinigung und Pflege.
- Wenn Sie Ihr Boot nicht jährlich überprüfen und den Prüfbefund von den Service/Reparaturstelle nicht ausfüllen lassen.
- Beschädigung der Innengummierung durch Wasser im Schlauchinnenraum.

Geldansprüche sind ausgeschlossen, ausgewechselte Teile sind Eigentum der Firma GRABNER. Die Rechte aus dieser Garantie sind nicht auf andere Personen als den Käufer übertragbar.

Wird ein Boot zur Garantie-Reklamation eingesandt, wo sich nach der Prüfung herausstellt, dass es sich um keine Reklamation handelt, erfolgt ein schriftlicher Kostenvorschlag für eine Reparatur gegen Berechnung.

ABWICKLUNG VON GARANTIEFÄLLEN:

Falls es zu einem berechtigten Garantiefall kommen sollte, gehen Sie wie folgt vor:

- Bringen Sie Ihr Boot zu Ihrem Bootshändler (Verkaufsstelle).
- Übergeben Sie Ihrem Bootshändler Ihre ORIGINAL GARANTIEURKUNDE und die EINKAUFSRECHNUNG.
- Beschreiben Sie dem Händler den genauen Schaden Ihres Bootes oder Zubehörteiles - am besten schriftlich. Den weiteren Ablauf erledigt dann Ihr Händler für Sie.

- Wenn Sie Ihr Boot direkt an die Firma GRABNER schicken, legen Sie eine Kopie der GARANTIEURKUNDE, der EINKAUFS-RECHNUNG sowie eine genaue Beschreibung des Schadens bei.
- Die Firma GRABNER übernimmt bei berechtigten Garantiefällen die Anlieferungs- und Rücksendungskosten vom Händler zur Fabrik. Der Absender ist aufgefordert, die kostengünstigste Transportweise zu wählen. Die Firma GRABNER muss sich vorbehalten, ungerechtfertigte Transport-Mehrkosten nicht anzuerkennen und rückzubelasten.

Gerechtfertigte Reklamationen - Garantiefälle werden von der Firma GRABNER wie folgt behandelt:

- Reparatur des Bootes.
- Wenn eine einwandfreie Reparatur nicht möglich ist - Austausch des Bootes auf ein gleichwertiges Boot.
- Erhält das Boot durch die Garantiereparatur einen optischen Nachteil gegenüber dem ursprünglichen Zustand, so erfolgt ein Preisnachlass auf die entsprechende Qualitätsstufe.
- Eine Rücknahme des Bootes gegen Gutschrift bzw. Geld-Rückerstattung ist NICHT möglich.

WICHTIGER HINWEIS

Sowohl die Einhaltung sämtlicher Kapitel der Aufbau- und Betriebsanleitung, als auch die Benutzung und Methode der Behandlung, der Verwendung und Wartung eines GRABNER Bootes kann von der GRABNER nicht überwacht werden.

Daher kann die Firma GRABNER keine Haftung für Verlust, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise zusammenhängen, übernehmen.

DEAR WATER SPORTS FRIEND,

Congratulations on the purchase of your new MINI RAFT! We wish you many enjoyable hours with it in your free time and on vacation!

This information is meant to assist in the proper assembly and care of your MINI RAFT. Please read through the chapters carefully to avoid problems and lengthen the life of your boat.

We are sure you will be very satisfied with your MINI RAFT. We look forward to your recommendations to your friends and acquaintances.

In order for you to get into the water more quickly, we will not hold up your "studies" any longer.

ATTENTION:

Please read these instructions through carefully before using your MINI RAFT and note all important points! In order to make use of your guarantee, please fill out the guarantee registration card and send it to

GRABNER GMBH
Weistracherstraße 11, A-3350 Haag
AUSTRIA

PARTS LIST

1 boat body
1 safety rope
1 repair set
1 valve key
1 owner manual

TABLE OF CONTENTS

	Page
Product picture	2
Parts description	2
Parts list	13
Operational data	13
Area of usage	13
Type sign	14
Assembly	14
Disassembly	15
Usage + Details	16
Care and storage	17
Avoiding damages	17
Small, do-it-yourself repairs	18
Operating instructions	19
Guarantee certificate	20
Checking report	23
Declaration of conformity	25
Registration card	27/28

OPERATIONAL DATA

Length:	290 cm
Width:	135 cm
Net weight:	18,5 kg
Persons:	3 adults
Loading capacity:	280 kg
Operational pressure:	0,3 bar
ISO-Norm:	EN 6185/Kat.I
Category:	D

AREA OF USAGE

- Leisure boat for lakes, rivers and coastline waters
- Whitewater boat up to category 3 - (with open passages - high irregular waves, big swells, currents, whirls.)

TYPENSCHILD

1 MINI RAFT			
2 CE		3 HIN: AT-GRA	
4 Norm/Standard ISO 6185		9 = 3	
5 Kategorie/Category I		10 0.3 bar 4.3 psi	
6 EU Richtlinie/Katego EU guideline/catego D		8 280 kg 616 lbs	
7 GRABNER GMBH Luftbootfabrik 350 HAAG AUSTRIA EUROPA www.grabner-sports.at		11 Wasser White Water = 3	

- 1) Boat type
- 2) CE-declaration
- 3) Serial number
- 4) Norm
- 5) Norm - category
- 6) EU regulation category
- 7) Producer and production land
- 8) Loading capacity (Persons + luggage)
- 9) Permitted persons
- 10) Operational pressure
- 11) Permitted white water category

ATTENTION: It is not allowed to exceed the permitted dates on the type sign!

ASSEMBLY

- Open the box and remove your MINI RAFT.

ATTENTION: Take care not to damage the boat when cutting open the box!

- Check to see that all parts listed on the parts list are present.
- Remove the packing film and unroll the boat body.
- Close the inner part of the valve by pressing on the centre of button and turn it a quarter-turn at the same time.
- Put the tube of your pumping device (foot pump, air pump, electric air pump) along with the bayonet adapter into the valve.
- First pump up the floor and then the side tubes to their approximate finished form.
- Then pump your boat up to operation pressure (0.3 bar) in the same order.
- Check pressure with the manometer on your pump or with a precision test manometer (special accessory).
- Remove the air tube with the adapter from the valve and close the valve with the valve cap (bayonet stopper).

ATTENTION: Valve cup must be closed! Do ensure 100 % air-tightness.

- Draw the safety rope through the D-ring fittings and knot it on each D-ring.

IMPORTANT WARNINGS

- It is possible that the flat valve may become a little loose after the first few pumpings, and that as a result a little air can escape around the valve (as a result of the stretching and contracting of the boat skin).
- If this should happen with your boat, it is sufficient to turn the valve with the valve key by about one quarter to one half a turn until the resistance becomes too great.

Caution: a loss of pressure of 20% of operating pressure within 24 hours at constant external temperature is normal and no reason for a complaint to the manufacturer!

Operating pressure	0.30 bar
- pressure loss (20%)	0.06 bar
= standard pressure	0.24 bar

A temperature difference of 1°C changes operating pressure by approx. 0.004 bar.

- It is possible that there are small folds at the gluing connections between floor and side-tube.
- On the inner side of the gluing connection it is possible that there are some rests of glue.

ATTENTION: No water should come inside of the tubes. If it happens please empty as soon as possible and dry it totally.

Water inside of the tubes can damage the inner rubber of the tube and which can cause I-beam damages.

Your MINI RAFT is now ready for use. Before the first journey, please read the entire operating instructions!

DISMANTELING

- Dismantling and packing should take place on a clean area.
- Remove all loose parts from the boat.
- Open the valve caps on the valves (bayonet stoppers).
- Open the inner part of the valve by pressing on the centre of button and turn it a quarter turn at the same time.
- Clean and dry your MINI RAFT and accessories in order to avoid damage from sand and small stones!
- Check your boat for damage and repair immediately so that your boat is ready for use the next time.

Folding instruction

- Roll up the boat from stern to bow (in valve direction) so that most of the air can escape.
- Unroll the boat and fold the sidetubes inside.
- Rolling up the boat tightly from stern to bow.

ATTENTION: Make sure there is no air left in the boat!

- Tie up the rolled-up boat with the packing rope.

ATTENTION: The boat may not be stored in this condition for long periods of time! (see „Care and Storage“)

- Now you can pack your MINI RAFT in the packing sack or your backpack (special accessories).
- If there is still some air in the boat you may not be able to fit it into the packing sack or back-pack. (In this case, unroll, re-roll and re-fold the boat.)

USAGE AND DETAILS

Self-empting:

- You can punch bailing holes into your MINI RAFT.
- Punch with a hollow punch (approx. 20 mm, ¾") holes in the doubled ends of the floor (see sketch)



ATTENTION: Do not damage the air chambers when punching.

- Through the bailing holes you can use the MINI RAFT for stronger white water. Water which has gotten into the boat from splashes and paddling is automatically drained out through the bailing holes. The bailing system only functions in flowing water and when the boat moves faster than the water flow (suction effect)

ATTENTION: It is normal for a small amount of water to always be present in the boat.

ATTENTION: The punching of bailing holes is on your own risk. If there are damages caused through punching the bailing holes GRABNER GMBH or their dealers are not liability.

Foot loops: (not supplied)

- If you use the boat on white water we recommend to glue in foot-loops for better hold.
- To find the best positions for the foot loops sit in the boat with the foot loops on your foot.
- Mark the position of the foot loops on the floor of the boat.
- Glue in the foot loops in the bottom of the boat as described "small do-it yourself repairs"
- We recommend to glue in 2 foot loops/person to give good hold.

Oars and oar mounting: (not supplied)

Normally the MINI RAFT will be paddled with single paddles. If you wish you can also move the boat with oars. In this case it is necessary to glue on the side tubes oar mountings.

CARE AND STORAGE

With correct care and storage you can maintain the value of your MINI RAFT and increase its longevity. Your boat is especially hardy and easy to care for. In order to enjoy your boat for the longest possible time, please note the following points:

- Clean your boat after every use to avoid damages from sand, small stones, etc.
- Rinse your boat with fresh water after every salt water use.
- Dry your boat before packing it.
- Repair any damages before storing it for the winter.
- Clean your boat before winter storage with lukewarm, soapy water.
- Apply the GRABNER boat care product (special accessories) with a soft cloth to the boat surface and all metal parts (especially after use in salty water)
- Store your boat in a dry place, out of direct sunlight.
- The boat should not be exposed to extreme temperature changes when in storage.
- The boat should be stored in a slightly inflated condition. If you have too little room for this, simply fold the boat lightly together (never tie it up).

ATTENTION: The boat should not carry any weight or be put under any pressure when in storage.

- Take care that there are no mice.

AVOIDING DAMAGES

Note the following tips for avoiding damages to your boat:

- Follow this instruction absolutely.
- Protect your boat from unnecessary sunlight exposure.
- Beach or moor your boat in the shade or cover with a canopy.
- Reduce pressure when on land to avoid damage due to over-pressurization.

ATTENTION: Pressure increases automatically with direct sun exposure! (1oC higher tempera-tur = about 0.004 bar higher pressure)

- Never inflate your boat with pressurized air.
- Protect the boat body from sharp or pointed objects.
- Never pull your boat over sand or stones, etc. - rather carry it using the carrying handles provided.
- Avoid unnecessary ground contact when in the water.
- Remove salt residue from the boat after salt water usage.
- Do not use aggressive cleansers on your boat.
- Never clean your boat with high-pressure cleaners.
- Use only GRABNER boat care products on your boat.
- Use only siliconspray or siliconfat for lubricate.

SMAL, DO IT YOURSELF REPAIRS

There is a specially-prepared repair set available so that you can make small repairs on your MINI RAFT yourself. The repair set consists of glue tube, repair patches, sanding paper, repair instructions all packed together in a practical box.

Holes, small cuts or tears are thus easily repaired.

- Deflate your boat.
- Choose a repair patch of the proper size (patch must be approx. 1 - 2 inches longer and wider than the area to be repaired).

ATTENTION: The corners must always be rounded off!

- Trace the size of the repair patch onto the boat.
- Sand the rear side of the repair patch and the repair area well with the sandpaper.

ATTENTION: Don't sand into the fabric!

- Clean the repair patch and the repair area with alcohol, surgical spirits or GRABNER-solution (special accessories).

ATTENTION: the sands areas must be completely free of dust and oil!

- Apply a thin coat of glue on the repair patch and the repair area.
- Apply glue to dry 5 - 10 min. until the glue surface becomes dull.
- Apply a second thin coat of glue.
- Allow to dry another 5 - 10 min.

ATTENTION: Do not touch the glue areas with your hand! Seal the glue immediately after using!

- Stick the repair patch onto the repair area and press or rub vigorously.
- Remove any glue residue with GRABNER-solution (special

accessories) and press or rub the repair area once more.

ATTENTION: Solution should not come in contact with the glued area danger of dissolving the glue!

- Wait at least two hours before using your boat. It is best to leave the boat uninflated overnight.

CAUTION

- Do not use the glue in full sun exposure!
- Ensure good air circulation in closed rooms!
- Keep glue away from children!
- Do not use glue near on open flame - DANGER OF INFLAMMATION!

IMPORTANT

For larger repairs, consult your specialized dealer or a GRABNER workshop. Always have repairs done right after high season in order to avoid long waiting periods.

OPERATING INSTRUCTIONS

Functional test of the material:

- Check the operating pressure (insufficient operating pressure can seriously affect sailing characteristics)
- Check the valves.

Safety:

- Security is the prime consideration learns to avoid accidents!
- Check the statutory regulations of the country or region.
- Comply with local regulations.
- Always be aware of your responsibilities never ignore safety regulations. You would endanger your own life and that of others.
- Learn to master your boat at all times
- Security is the prime consideration learns to avoid accidents!
- Check the statutory regulations of the country or region.
- Comply with local regulations.
- Always be aware of your responsibilities never ignore safety regulations. You would endanger your own life and that of others.
- Learn to master your boat at all times
- Check the weather reports, local currents, tides and wind conditions.
- Inform a person on land about your planned destination and when you plan to return.
- Ensure that one of your passengers can drive the boat in an emergency.
- Wear a life-jacket (EN 393 or EN 395) -especially for travelling on white-water.
- Wear a helmet on white-water (EN 1385).
- Wear a neoprene suit, neoprene shoes and a water sport jacket at cold weather or at white-water trips.

- Pack your luggage which you take with you on the boat trip in watertight containers (plastic barrels or roll bags)
- Save the luggage which you take with you against lost with ropes or belts at the boat.
- Do not fix yourself with an rope or a cowtail on the boat – this can be **HUGHLY DANGEROUSE** when capsizing.
- Never use a boat under the influence of alcohol, drugs or medicine. Keep your passengers sober, too.

Important for the environment:

- Respect the animal world
- Avoid unnecessary noise
- Leave no waste
- Only use environment-friendly detergents

We are all responsible for a clean and healthy environment. If everyone observes these rules, we can contribute to maintaining the earth intact for future generations.

There is now nothing more to stop you taking your first journey. We wish you delight and fun with your MINI RAFT.

GUARANTEE CERTIFICATE

GENERAL GUARANTEE

CONDITIONS FOR GUARANTEE:

- The signed GUARANTEE REGISTRATION CARD must be stamped by the dealer and forwarded - best of all as a registered letter - to the GRABNER Company within 3 weeks of the date of purchase.

GRABNER GMBH
Weistracherstraße 11
3350 HAAG, Austria

(If you send us your guarantee registration card you will receive all news of GRABNER products automatically!)

- The signed GUARANTEE CERTIFICATE must also be stamped by the dealer, but it remains in your possession.
- In the event of a guarantee claim, you must also submit the purchase invoice.
- This guarantee is only for the first owner.

GUARANTEE

- GRABNER inflatable boats are quality products with guarantee.
- All boats are subject to numerous tests in every production phase: lab tests of the boat surface, gluing-and vulcanization samples, strength-, optical and measurement tests during manufacture, 24 hour tests for water- and pressure-proofing, check lists, final inspection. Should there be any product flaws found up to

24 months

after purchase, the guarantee is valid.

FOLLOWING DEFECTS ARE COVERED:

- Material defects: faulty raw material
- Production defects: faulty manufacturing and gluing mistakes
- Packing defects: damage caused by poor packing on the part of the manufacturer.
- Loose of air pressure more than standards allows: in accordance to the norm the loose of air pressure can be 20 % from operating pressure within 24 hours.

FOLLOWING CASES CANNOT BE ACCEPTED AS GUARANTEE CLAIMS:

- Over inflation of the tubes (can be accurately determined in the factory)
- Mechanical damage to the boat
- Damage due to normal wear and tear.
- Application of any force.
- Transportation damage en route from the dealer to you.
- If repairs or conversions are carried out during the guarantee period by any persons other than the service centres authorized by GRABNER.
- If any replacement parts and/or repair material are used other than those stipulated by GRABNER.
- Commercial use
- Loose of air pressure in accordance to the norm - the loose of air pressure can be 20 % from operating pressure within 24 hours.
- Damage to the inner rubber as a result of water in the inside of the tube.

Financial claims are excluded. Replaced parts become the property of the manufacturer. The rights arising out of this guarantee cannot be transferred to other persons.

If we receive a boat or an accessory-part where we see that it is no guarantee claim after we have checked it - we will make a price offer for the repair.

CLAIMS PROCEDURE:

In the event of a justified guarantee claim, follow this procedure:

- Take your boat or the damaged part to your boat dealer (place of purchase)
- Give your boat dealer your ORIGINAL GUARANTEE CERTIFICATE and the PURCHASE INVOICE.
- Inform the dealer exactly about your claim - the best in a written way
- Your dealer will then see to the rest.
- If you send the boat directly to GRABNER boat factory - enclose also a copy of the GUARANTEE CERTIFICATE and the PURCHASE INVOICE and written information about the claim.
- The costs of delivery to the manufacturer and of return to the dealer shall be borne by the GRABNER Company if a guarantee claim is justified. The sender must choose the most economical form of transport. The GRABNER company reserves the right not to accept unjustifiable additional transportation expenses and to return-debit the costs.

GRABNER SETTLES JUSTIFIED

COMPLAINTS – GUARANTEE

CLAIMS – AS FOLLOWS:

- Repair of the boat or of the affected part of the boat.
- If a perfect repair is impossible, the boat or the affected part of the boat shall be replaced by an equivalent boat or part.
- It is not possible to return the boat in exchange for a credit note or cash reimbursement.

It shall be at GRABNER GmbH's discretion to decide whether the boat are repaired, replaced or if a discount is granted.

The warranty shall not be extended by warranty work.

BOAT SKIN GUARANTEE

CONDITIONS FOR GUARANTEE:

- The signed GUARANTEE REGISTRATION CARD must be stamped by the dealer and forwarded - best of all as a registered letter - to the GRABNER Company within 3 weeks of the date of purchase.

**GRABNER GMBH
Weistracherstraße 11
3350 HAAG, Austria**

(If you send us your guarantee registration card you will receive all news of GRABNER products automatically!)

- The signed GUARANTEE CERTIFICATE must also be stamped by the dealer, but it remains in your possession.
- In the event of a guarantee claim, you must also submit the purchase invoice.
- This guarantee is only for the first owner.

GUARANTEE:

GRABNER inflatable boats are quality products with guarantee.

Should there be any products flaws after you had made all checks we grant

5 YEARS GUARANTEE

FOLLOWING DEFECTS ARE

COVERED:

- Rubber coming away from the base fabric
- Porosity of the rubber

FOLLOWING CASES CANNOT BE ACCEPTED AS GUARANTEE

CLAIMS:

- Overinflation of the tubes (can be accurately determined in the factory)
- Mechanical damage to the boat
- Damage due to normal wear and tear.
- Application of any force.

- Damage caused by inflation with compressors.
- Damage caused by clearing with high pressure cleaners or steam spray.
- Damage caused by aggressive detergents or solutions not recommended by GRABNER
- Damage resulting from powerful sun radiation.
- Damage caused by petrol, oil etc.
- Commercial use.
- Sun crème or oil.
- Damage caused by incorrect storage
- Damage caused by insufficient cleaning and care.
- If you do not check your boat every year and have the inspection findings completed by the service/repair centre.
- Damage to the inner rubber as a result of water in the inside of the tube.

Financial claims are excluded. Replaced parts become the property of the manufacturer. The rights arising out of this guarantee cannot be transferred to other persons.

If we receive a boat or an accessory-part where we see that it is no guarantee claim after we have checked it - we will make a price offer for the repair.

CLAIMS PROCEDURE:

In the event of a justified guarantee claim, follow this procedure:

- Take your boat or the damaged part to your boat dealer (place of purchase)
- Give your boat dealer your ORIGINAL GUARANTEE CERTIFICATE and the PURCHASE INVOICE.
- Inform the dealer exactly about your claim - the best in a written way.
- If you send the boat directly to GRABNER boat factory - enclose also a copy of the GUARANTEE CERTIFICATE and the PURCHASE INVOICE.
- The costs of delivery to the manufacturer and of return to the dealer shall be borne by the GRABNER Company if a guarantee claim is justified. The sender must choose the most economical form of transport. The GRABNER company reserves the right not to accept unjustifiable additional

transportation expenses and to return-debit the costs.

GRABNER SETTLES JUSTIFIED COMPLAINTS – GUARANTEE CLAIMS – AS FOLLOWS:

- Repair of the boat.
- If a perfect repair is impossible, the boat or the affected part of the boat shall be replaced by an equivalent boat or part.
- If as a result of the warranty repairs, the boat is impaired in terms of appearance as compared with the original condition, a price reduction is allowed to the corresponding quality level.
- It is not possible to return the boat in exchange for a credit note or cash reimbursement.

IMPORTANT NOTICE

GRABNER cannot monitor compliance with all the sections of the assembly and operating instructions or the use, method of treatment and maintenance of GRABNER boats. Consequently, GRABNER can assume no liability for the loss, damage or costs resulting from or in any way connected with faulty use and operation.

G R A B N E R G M B H
 LUFTBOOTE- UND SPORTARTIKELFABRIK
 Weistracher Straße 11, A-3350 HAAG/Austria
 Telefon: 07434/42251 fax: 07434/42251-66 oder 3,
 e-mail: grabner@grabner-sports.at
 www. grabner-sports.at

Technische Änderungen, Irrtum, Druckfehler vorbehalten. 02/2007

PRÜFBEFUND Bootshaut/INSPECTION FINDING boat skin

<p><u>1. Überprüfung</u> <u>Check</u> Datum/date</p>	<p>Zustand/Condition</p>	<p>Stempel und Unterschrift der Service/Reparaturstelle <i>Stamp and Signature of the service/repair centre</i></p>
<p><u>2. Überprüfung</u> <u>Check</u> Datum/date</p>	<p>Zustand/Condition</p>	<p>Stempel und Unterschrift der Service/Reparaturstelle <i>Stamp and Signature of the service/repair centre</i></p>
<p><u>3. Überprüfung</u> <u>Check</u> Datum/date</p>	<p>Zustand/Condition</p>	<p>Stempel und Unterschrift der Service/Reparaturstelle <i>Stamp and Signature of the service/repair centre</i></p>
<p><u>4. Überprüfung</u> <u>Check</u> Datum/date</p>	<p>Zustand/Condition</p>	<p>Stempel und Unterschrift der Service/Reparaturstelle <i>Stamp and Signature of the service/repair centre</i></p>



Technical changes, mistakes and printing errors reserved.
01/2007

EG - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**DECLARATION OF CONFORMITY**

Hersteller: producer	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	
Modell: model	MIN RAFT	
Seriennummer: serial number	HIN AT - GRA	
Sportboot Kategorie: category	Luftboot Kategorie D - Geschützte Gewässer Länge: 2,5 bis 12 m	
Länge:	290 cm	Length
Breite:	135 cm	Width
Eigengewicht:	18,5 kg	Net weight
Personen:	3 Erwachsene	Persons
Nutzlast:	280 kg	Loading capacity
Motorleistung:	-	Motor output
Motorgewicht:	-	Motor weight
Segelfläche:	-	Sail area

Für die Erreichung der Konformität zur Richtlinie 2003/44/EG des europäischen Parlaments und des Rates (Sportboote) wurde die EN ISO 6185 und EN ISO 10087 verwendet. Interne Fertigungskontrolle Modul A.

EN ISO 6185 and EN ISO 10087 have been used to achieve conformity with Directive 2003/44/EC of the European Parliament and Council (Sports Boats).


Wolfgang Grabner
Firmeninhaber

Haag, Februar 2007

Ort, Datum



Absender/Sender

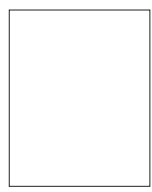
Vorname
First name

Name
Second name

Straße
Street

PLZ/Ort
Post code/Town

Staat
Country



GRABNER GMBH
Luftboote- und
Schwimmwestenfabrik

Weistracherstraße 11
A-3350 HAAG

AUSTRIA - EUROPA



SICHERHEIT AM WASSER

Wassersport ist "mit Sicherheit" ein schönes Hobby. Wer zu seinem Vergnügen "ins Wasser geht", will seine Freizeit unbeschwert genießen. Besonders, wenn man schwimmen kann, fühlt man sich zu schnell sicher. Dabei wird vergessen, dass Not, Panik und längeres Verweilen im Wasser auch dem besten Schwimmer die Kraft rauben und dadurch Risiken bergen kann. Schützen Sie sich daher vor den Gefahren durch das Tragen von Schwimmhilfen oder Rettungswesten. Sie sind der beste Schutz in Notsituationen gegen Unterkühlung und Ertrinken.

GRABNER ist nicht nur Hersteller von innovativen Luftbooten, sondern auch von Produkten für die **Sicherheit am Wasser**. Über 20 verschiedene CE + GS geprüfte Modelle garantieren dem Benutzer maximale Sicherheit und langlebige Verwendung.

Fordern Sie KOSTENLOS + unverbindlich den neuesten Katalog + Informationen

SAFETY ON THE WATER

Water sports are "surely" a wonderful hobby. When enjoying a hobby, the possible connected dangers are not uppermost in our thoughts. Particularly when one can already swim, a false sense of safety can develop. In forgetting the effects of emergency situations, panic, longer periods of partial water submersion, even the best swimmer can be robbed of strength and be at great risk.

The best insurance against emergency situations and drowning is to wear bouyancy aids and life jackets.

GRABNER is not only the manufactory for innovative inflatable boats, but also for **water-safety** products
More than 20 models - CE + GS-tested quality-guarantees the user maximal security and a long product life-span.

Please request the new catalogue and further informations.

LUFTBOOT-GARANTIE-REGISTRIERKARTE

(Sofort nach Kauf ausfüllen und an Fabrik einsenden)
(Complete immediatly and return to the manufactory)

Bootstyp
Boat type

MINI RAFT

Bootsnummer
Boat number

Kaufdatum
Date of purchase

Händler/Stempel
Dealer/Stamp

Bitte gut leserlich ausfüllen !

Please, complete legibly!



G A R A N T I E - U R K U N D E

Bei Erfüllung der unter "Garantiebestimmungen"
angeführten Bedingungen gewährt die Firma
GRABNER ab Kaufdatum

Provided the conditions listed for the Guarantee Terms
are fulfilled, the GRABNER company shall grant a

24 MONATE GENERAL GARANTIE

24 MONTH GENERAL GARANTEE

5 JAHRE BOOTSHAUT GARANTIE

5 YEARS BOAT SKIN GARANTEE

Bootstyp
Boat type

MINI RAFT

Bootsnummer
Boat number

Kaufdatum
Date of purchase

Händler/Stempel
Dealer/Stamp