



EIGNER-HANDBUCH OWNER'S MANUAL

INDIO TEIL 1 - PART 1

Bootsnummer:

Boat number:

Kaufdatum:

Date of purchase:

Besitzer/Name:

Owner/name:

PLZ, Ort:

Post code, town:

Straße, Nr.:

Street, nr:

Telefon Nr.:

Telefon:



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Produktabbildung	2
Bezeichnung der Teile	2
Stückliste	3
Betriebsdaten	3
Einsatzbereich	3
Aufbau	3
Abbau	4
Anwendung + Details	5
Zubehör	6
Konformitätserklärung	11

STÜCKLISTE

- 1 Bootskörper
- 1 Sitzbrett Bug
- 1 Sitzbrett Heck
- 1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel und Ventiladapter Bajonett

BETRIEBSDATEN

Länge:	405 cm
Breite:	95 cm
Eigengewicht:	20 kg
Personen:	3 Erwachsene
Nutzlast:	350 kg
Betriebsdruck:	0,3 bar
Motorleistung:*	2,2 kw - 3 PS
Motorgewicht:*	17 kg
WW-Kategorie:	3
Norm:	ISO-EN 6185/III
Kategorie:	D

* = Nur mit Ausleger!

EINSATZBEREICH

- ▶ **Paddelboot für Seen, Flüssen und küstennahen, geschützten Gewässern.**
- ▶ Wildwasserboot bis Schwierigkeitsgrad 3 – Übersichtliche Durchfahrten - Hohe unregelmäßige Wellen. Große Schwälle, Walzen, Wirbel und Preßwasser.

ACHTUNG: Wildwasser nur für geübte Paddler. Lenzung oder Spritzdecke erforderlich.

- ▶ Motorisierbares Boot bis maximal 2,2 kW/3 PS – Nur mit Ausleger!

AUFBAU

- ▶ Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr Boot und die Sitzbretter heraus.
- ▶ Überprüfen Sie anhand der Stückliste ob alle Teile vorhanden sind.
- ▶ Entfernen Sie die Verpackungsfolie und rollen Sie den Schlauchkörper auf.
- ▶ Pumpen Sie das Boot soweit auf, bis etwa die endgültige Form gegeben ist.
- ▶ Entfernen Sie die Rändelmuttern von den Sitzbrettern, stecken sie von oben, in der gewünschten Position, durch die Sitzbrettösen und schrauben sie mit den Rändelmuttern fest.



HINWEIS:

Kurzes Sitzbrett – hinten, längeres Sitzbrett – vorne

- ▶ Jetzt erst pumpen Sie Ihr Boot auf Betriebsdruck (0,3 bar) auf.

ABBAU

- ▶ Suchen Sie sich zum Abbauen und Verpacken einen sauberen Untergrund.
- ▶ Entfernen Sie alle losen Teile vom Boot (Spritzdecke, wasserdichte Taschen, persönliche Ausrüstung,...).
- ▶ Lassen Sie die Luft vom Boot aus.
- ▶ Entfernen Sie die Sitzbretter
- ▶ Reinigen und trocknen Sie Ihr Boot und das Zubehör um Beschädigung durch Sand und kleine Steine zu vermeiden!
- ▶ Überprüfen Sie Ihr Boot auf eventuelle Beschädigungen und beheben Sie diese so rasch wie möglich damit das Boot für die nächste Fahrt wieder einsatzbereit ist!



- ▶ Beginnen Sie das Boot vom Bug weg, eng über die Bugschutzleiste zusammen zu rollen.



- ▶ Falten Sie das Heck nach innen und rollen das Boot fertig zusammen.

FALTANLEITUNG

- ▶ Rollen Sie das Boot vom Bug zum Heck zusammen (Richtung Ventile) damit die meiste Luft entweichen kann.



- ▶ Rollen Sie das Boot wieder auf und legen es der Länge nach in der Mitte zusammen.



- ▶ Falten Sie den Boden auf die Seitenschläuche, dass sich zwischen der Bug- und Heckschutzleiste eine gerade Linie bildet.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass sich keine Luft mehr im Boot befindet!

- ▶ Verschnüren Sie das zusammengerollte Boot mit einer Packleine oder einem Gurt.

ACHTUNG: In diesem Zustand darf das Boot nicht lange Zeit aufbewahrt werden! (Siehe „Pflege und Lagerung“)

- ▶ Jetzt können Sie Ihr Boot samt serienmäßigem Zubehör in Ihrem Pack- oder Rucksack (Sonderzubehör) verpacken.

ACHTUNG: Überprüfen Sie ob noch alle Teile vorhanden sind!

- ▶ Wenn sich noch Restluft im Boot befindet, kann es sein, dass Sie Ihr Boot nicht in den Packsack oder Rucksack bringen!

(In diesem Fall das Boot nochmals aufrollen und neu zusammenlegen)

ANWENDUNG + DETAILS

Sitzen oder Knien

Auch wenn es sich im ersten Moment un- bequem anhört, im knien zu paddeln, sollten Sie die Haltung einmal ausprobieren. Knien Sie sich mit leicht gespreizten Beinen ins Boot und stützen Sie dabei Ihr Hinterteil auf dem Sitzbrett ab. Ein Teil des Körpergewich- tes lastet nun auf den Knien und entlastet die Wirbelsäule. Durch die höhere Kniesitz- Position haben Sie einen besseren Überblick und sind beweglicher in der Hüfte. Auf Wan- derfahrten können Sie zwischen Sitz- und Kniesitz wechseln, im Wildwasser sollten Sie jedoch immer kniend paddeln.

Trimm bei Solofahrten

Wenn Sie mit Ihrem INDIO alleine fahren wollen, setzen Sie sich am besten auf das mittlere Sitzbrett (Zubehör).

Falls Sie kein mittleres Sitzbrett haben, kön- nen Sie Ihr Boot auch verkehrt (Heck ist gleich Bug) fahren und sich dabei auf das hintere - in diesem Fall das Bug-Sitzbrett - setzen.

ACHTUNG: Wenn Sie das Boot verkehrt fahren müssen Sie die Lenzlöcher ver- schließen!

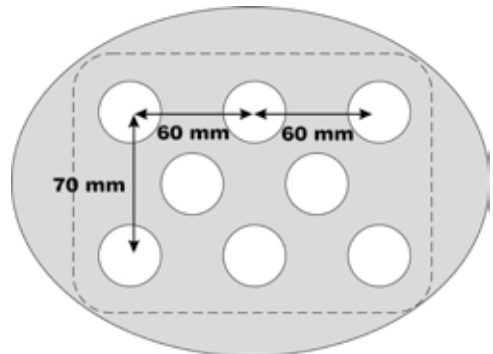
Lenzung

Im Heckbereich des Bodens ist eine Flach- stelle in die Sie sich nachträglich Lenzlöcher ausstanzen können.

Bei Fahrten auf ruhigem Wasser werden die Lenzlöcher, mit dem Lenzlochverschluss (Zubehör), verschlossen.

Lenzlöcher ausstanzen

- ▶ Zeichnen Sie sich lt. Abbildung die Posi- tion der Lenzlöcher an.
- ▶ Stanzen Sie die Lenzlöcher mit einem Locheisen (Durchmesser 20-25 mm) aus.



ZUBEHÖR

– in der Serienausstattung nicht enthalten

- ▶ **Sitzbrett Mitte** - für eine zusätzliche Person
- ▶ **Komfortsitz** – mit hoher Rückenlehne für optimale Rückenabstützung
- ▶ **Sitzbrett-Polstertasche** – für höchsten Fahrkomfort und Ordnung im Boot

ACHTUNG: Bei Verwendung der Sitzbrett-Polstertasche ist die Kniesitzposition nicht möglich.

- ▶ **Innentasche** - Die wasserdicht verschweißten Taschen, mit semiwasserdichtem Reißverschluss, werden mit Gurten an den Sitzbrettösen bzw. D-Ringen befestigt.
- ▶ **Spritzdecke** – schützt vor Spritzwasser, Regen und Kälte
- ▶ **Bootswagen** – zum leichten Transport an Land
- ▶ **Auslegerset** – gegen Kentern und für Motorhalterung
- ▶ **Lenzlochverschluss** - zum verschließen der Lenzlöcher.

Montage:

- Schrauben Sie den Lenzlochverschluss auseinander
- Stecken Sie den Teil mit den Schrauben, von außen durch die Lenzlöcher
- Geben Sie den zweiten Teil von innen auf die Schrauben
- Schrauben Sie den Lenzlochverschluss fest zusammen.

WICHTIG:

Für Ihr Boot gibt es noch viel nützliches Zubehör. Die genauen Informationen über das Zubehörprogramm finden Sie im GRABNER-LUFTBOOTKATALOG oder unter

www.grabner-sports.at

INDEX

	Page
Product illustration	2
Part description	2
List of items	7
Specification	7
Field of application	7
Assembly	7
Dismantling	7
Handling + details	9
Accessories	10
Declaration of conformity	11

LIST OF ITEMS

- 1 Hull
- 1 Bow seat-board
- 1 Rear seat-board
- 1 Repair kit incl. valve key and bayonet adapter

SPECIFICATION

Length:	405 cm
Beam:	95 cm
Net weight:	20 kg
No of persons:	3 Erwachsene
Carrying capacity:	350 kg
Operating pressure:	0,3 bar
Motor output:*	2,2 kw - 3 PS
Motor weight:*	17 kg
WW-Class:	3
Norm:	ISO-EN 6185/III
Category:	D

* = **with outrigger only!**

FIELD OF APPLICATION

- ▶ **Canoe on lakes, rivers and sheltered coastal close waters.**
- ▶ White-water suited boat to level of difficulty grade 3, - none obstructive passages, high inordinate waves, large swell, rolling, swirling water, surge and torrent wash.

WARNING: White-water exploration, with spray-cover, or bailing required, possible for experienced paddlers only.

- ▶ Motorisation to max 2.2KW/ 3HP - **With outrigger only!**

ASSEMBLY

- ▶ Open and empty the carton, of your boat and the footrests.
- ▶ Check the list of items to ensure no parts are missing.
- ▶ Remove the wrapping foil and unroll the boat.
- ▶ Inflate bottom and side tubes till they reach approximate final shape.
- ▶ Remove the knurled nuts of the seat-boards and insert them from underneath into the seat-board eyelets, fasten the nuts.



IMPORTANT

short seat-board aft, long seat-board forward

- ▶ Now only inflate your boat to full operating pressure (0.3 bar).

DISMANTLING

- ▶ Choose clean ground for dismantling and packing.
- ▶ Remove all loose parts from the boat (seats, spray cover, personal items, ...)
- ▶ Deflate the boat.
- ▶ Remove seat-boards.
- ▶ Clean and dry your boat and the accessories to avoid damage by grit!
- ▶ Check your boat for possible damage, and repair such as soon as possible, ready for next use!



- ▶ Start firmly rolling the boat from bow to rear.



- ▶ Fold the stern over to the inside of the roll and continue until finish.

CAUTION: Make sure there is no air left in the boat!

- ▶ Lace the rolled up boat by means of a line or strap.

FOLDING INSTRUCTIONS

- ▶ Roll up the boat from bow to stern (direction towards valves) so as to allow discharge of air.



- ▶ Unroll the boat and fold it in half lengthwise.



- ▶ Fold the floor on the side tubes, so there is a straight line between the bow and stern reinforcement.

CAUTION: The boat must not be stored in this state for longer periods! (Refer „care and storage“)

- ▶ You may now pack your boat and standard accessories into your pack-bag or rucksack (special accessory).

CAUTION: Check for completion of all parts!

- ▶ If you still find residue of air inside air chambers of the boat, you may not be able to successfully stow your boat into your bag or rucksack.

(In the event of that unroll the boat and repeat the process of rolling up once more).

HANDLING + DETAILS

Seated or kneeling

It may initially sound to be an uncomfortable mode, paddling in kneeling position, you should though try that posture. Kneel in the boat, with your legs slightly splayed, and have your buttock rest on the seat-board. Part of the body weight now rests on the knees and relieves the spine. Kneeling position provides better forward vision and enhanced hip movement. During water-way exploration it makes sense to alternate paddling between knee and seated position. When engaged in white water paddling though, you should adapt to kneeling posture.

Trim for single handed paddling

If you want to paddle your INDIO on your own it is the best to sit on the middle seat-board (special accessory).

If you don't have a middle seat-board it is possible to drive your boat on back to front and seat on the back seat-board (in this case the bow seat-board).

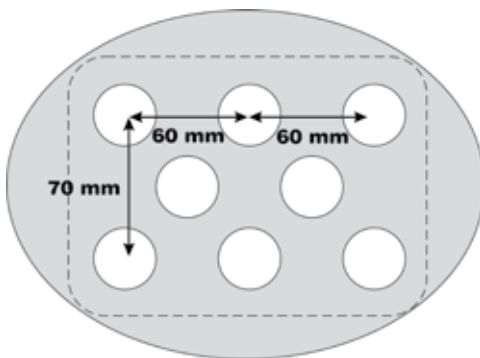
Notice: When using the boat in this way you have to close the drain holes!

Bailing

There is a flat patch to the rear of the boats floor, into which drain holes may be punched. There is a plug available from the list of accessories to cover the drain holes, when moving in calm waters.

Punching of drain holes

- ▶ Draw and mark the position of the drain holes as per illustration.
- ▶ Use a punch tool (diameter 20 - 25 mm) to punch the drain holes.



ACCESSORIES

– not contained in standard accessory supply

- ▶ **Midship saet-board** - accommodate additional person
- ▶ **Comfort-seat** - with high aspect rear panel for best back support.
- ▶ **Seat-board pad with bag** - for comfort and on board tidiness

CAUTION: When the seat-board pad with bag is fitted, paddling in kneeling position is not possible.

- ▶ **Inboard bag** - water tight bags with welded seams and semi water proof zip, fit to the sea board eyelets or D-rings by means of straps.
- ▶ **Spraycover** - protects against spray, rain and cold
- ▶ **Boat Trolley** - for convenient transport ashore
- ▶ **Outrigger set** - stabilises against capsize, and is essential for motor bracket attachment.
- ▶ **Drain hole cover** - for sealing the drain holes.

Fitting:

- Unscrew the drain hole cover
- Place one part of the cover over the drain holes and insert the screws through the drain holes from the out-side
- Place the other part from the inside over the screws and firmly fasten screws

IMPORTANT:

There is an abundance of useful accessories for your boat. For information refer to the accessory programme contained in the GRABNER-INFLATABLE BOAT CATALOGUE, or

www.grabner-sports.at

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2003/44/EG DECLARATION OF CONFORMITY 2003/44/EC

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	
Modell: model:	INDIO	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat	
Auslegungskategorie: category	D	
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Draft/draught	4,05 m 0,95 m 20 kg 3 350g 2,2 kW - 3 PS 17 kg 0,16 m
Konformitätsbewertungs- modul: Conformity evaluation class:	A	

* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185/III, den Anforderungen der Richtlinie 2003/44/EC des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2003/44/EG of standard EN ISO 6185/III of the European Council and Parliament.



Wolfgang Grabner
Firmeninhaber

Haag, November 2011



GRABNER GMBH

Weistracherstraße 11

3350 HAAG, Österreich

Tel: +43(0)7434/42251

Fax: +43(0)7434/42251-66

Mail: grabner@grabner-sports.at

www.grabner-sports.at