

# GRABNER

www.grabner-sports.at

## SAFETY FLOATS



### STÜCKLISTE

- ▶ 2 Schlauchkörper
- ▶ 4 Spanngurte
- ▶ 12 Lochbeschläge
- ▶ 1 Kleber
- ▶ 1 Schleifpapier

### EINSATZBEREICH

- ▶ Zur Kippstabilisierung von Kajaks und Kanadier beim Paddeln

**Nicht für Motorbetrieb geeignet.**

### MONTAGE DER BESCHLÄGE

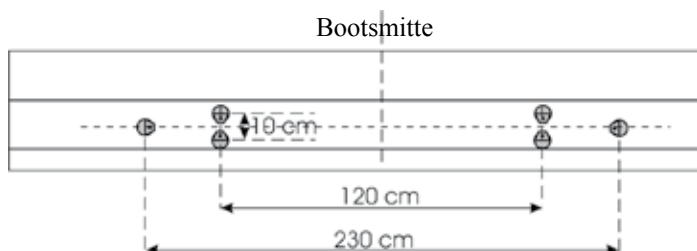
- ▶ Pumpen Sie Ihr Boot auf.
- ▶ Zeichnen Sie die Position der Beschläge laut Abbildung an den Seitenschläuchen an.

**Achtung:** Die Abbildung zeigt nur den Abstand der Beschläge an. Die Höhe, wo die Safety Floats angebracht werden sollen, ist je nach Bootstyp unterschiedlich. Die Höhe sollte so gewählt werden, dass die Bootsboden-Unterseite und die Unterseite der Safety Floats eine Linie bilden.

- ▶ Lassen Sie die Luft vom Boot wieder aus.
- ▶ Rauen Sie die angezeichneten Stellen am Boot und die Klebeseite der Beschläge mit dem Schleifpapier GUT auf.

**ACHTUNG:** Nicht ins Gewebe schleifen!

- ▶ Reinigen Sie die aufgerauten Beschläge und Klebestellen am Boot mit GRABNER-Verdünnung (Sonderzubehör), Alkohol oder Wundbenzin.



**ACHTUNG: Die aufgerauten Stellen müssen absolut staub- und fettfrei sein!**

- ▶ Tragen Sie den Kleber dünn auf die aufgerauten Stellen am Boot und der Beschläge auf.
- ▶ Lassen Sie den Kleber ca. 5 - 10 Minuten abtrocknen, bis die Klebestellen matt werden.
- ▶ Tragen Sie den Kleber ein zweites Mal dünn auf.
- ▶ Lassen Sie den Kleber erneut ca. 5 - 10 Minuten trocknen.

**ACHTUNG: Klebestellen nicht mit der Hand berühren! Kleber nach Gebrauch sofort verschließen!**

- ▶ Kleben Sie die Beschläge auf das Boot auf und pressen Sie kräftig an.
- ▶ Entfernen Sie eventuelle Kleberreste mit GRABNER-Verdünnung (Sonderzubehör) und pressen Sie den Beschlag nochmals an.

**ACHTUNG: Verdünnung darf nicht in die Verklebung kommen - Gefahr das sich die Verklebung wieder auflöst!**

- ▶ Warten Sie mindestens zwei Stunden bis zur Verwendung Ihres Bootes. Am besten ist es, wenn Sie das Boot unaufgeblasen über Nacht liegen lassen und die Klebestellen mit einem Gewicht beschweren.

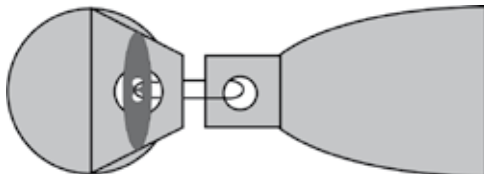
#### **VORSICHT**

- ▶ **Verwenden Sie den Kleber nicht im prallen Sonnenschein!**
- ▶ **Sorgen Sie für gute Durchlüftung in geschlossenen Räumen!**
- ▶ **Bewahren Sie den Kleber für Kinder unerreichbar auf!**
- ▶ **Verwenden Sie den Kleber nicht neben offenem Feuer - FEUERGEFAHR!**

Technische Änderungen, Irrtum und Druckfehler vorbehalten 10/11

## **MONTAGE DER SAFETY FLOATS**

- ▶ Pumpen Sie Ihr Boot auf Betriebsdruck auf.
- ▶ Hängen Sie die Schlauchkörper, mit den Knebeln, an den vorderen und hinteren Lochbeschlägen ein. Die Ventile der Floats sind im Heckbereich oben.



- ▶ Ziehen Sie die Spanngurten durch die inneren Lochbeschläge.
- ▶ Pumpen Sie die Floats auf Betriebsdruck (0,3 bar) auf.
- ▶ Befestigen Sie die Floats mit den Spanngurten am Boot.



## **GRABNER GMBH**

Weistracherstraße 11

3350 HAAG, Österreich

Tel: +43(0)7434/42251

Fax: +43(0)7434/42251-66

Mail: [grabner@grabner-sports.at](mailto:grabner@grabner-sports.at)

[www.grabner-sports.at](http://www.grabner-sports.at)



www.grabner-sports.at

## SAFETY FLOATS



### ITEMS

- ▶ 2 Floats
- ▶ 4 Tensioning straps
- ▶ 12 Eyelet brackets
- ▶ 1 Adhesive
- ▶ 1 Sand paper

### FIELD OF APPLICATION

- ▶ For better stability of kajaks und canadier
- Not for use with motor-drive.**

### MOUNTING THE FITTINGS

- ▶ Inflate your boat.
- ▶ Mark the position of the fitting on the side tube according to the picture.

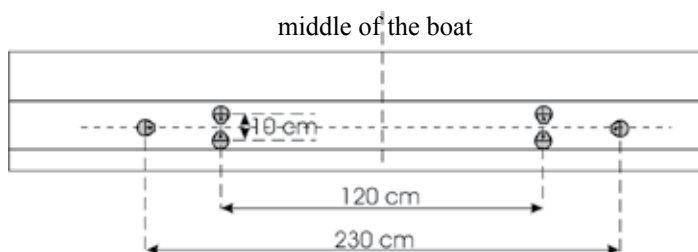
**ATTENTION: The picture only shows the distance of the fittings. The height, where to fix the SAFETY FLOATS, depends on the type of the boat.**

**Choose the height in a way that the underside of the boatsfloor and the underside of the SAFETY FLOATS are one line.**

- ▶ Deflate the boat.
- ▶ Sand the marked area on the boat and the side of the fittings to be glued well with the sand paper.

**ATTENTION: Do not sand into the fabric!**

- ▶ Clean the sanded areas with GRABNER thinner (special accessories), alcohol or, benzine.



**ATTENTION: The sanded areas must be completely free of dust and oil!**

- ▶ Apply the glue thinly to the fittings and the sanded areas on the boat.
- ▶ Allow to dry 5-10 minutes until the glue surface has dulled.
- ▶ Apply a second thin coat of glue.
- ▶ Allow to dry another 5-10 minutes.

**ATTENTION: Do not touch glue with hands!**

**Reseal glue immediately after use!**

- ▶ Glue the fitting onto the boat and press vigorously.
- ▶ Remove any glue residue with GRABNER thinner (special accessories) and press the fitting once again.

**ATTENTION: Thinner may not come into contact with the glued areas - danger of glue dissolving!**

- ▶ Wait at least two hours before using the boat. Ideally the boat should rest, uninflated, overnight and weigh down with a heavy object.

#### **CAUTION**

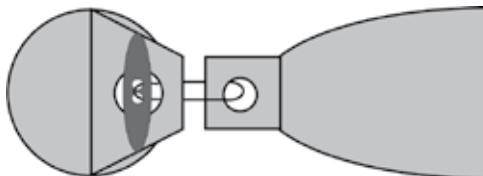
- ▶ **Do not use the glue in direct sunlight!**
- ▶ **Ensure proper air circulation when working in enclosed areas!**
- ▶ **Keep out of reach of children!**
- ▶ **Do not use the glue near an open flame -FIRE HAZARD!**

Subject to change, technical changes errors and missprints

10/11

## **MOUNTING THE SAFETY FLOATS**

- ▶ Inflate your boat to operating pressure.
- ▶ Cling the tubes - with the toggle fastening - on the front and back hole fitting. The valve of the floats are in the back area upside



- ▶ Pull the tensioning straps through the hole of the inner fittings.
- ▶ Inflate the floats to operating pressure (0,3 bar.)
- ▶ Fix the floats with the tensioning belts on the boat.



## **GRABNER GMBH**

Weistracherstraße 11

3350 HAAG, Österreich

Tel: +43(0)7434/42251

Fax: +43(0)7434/42251-66

Mail: [grabner@grabner-sports.at](mailto:grabner@grabner-sports.at)

[www.grabner-sports.at](http://www.grabner-sports.at)