



EIGNER-HANDBUCH OWNER'S MANUAL

EXPLORER TEIL 1 - PART 1

Bootsnummer:

Boat number:

Kaufdatum:

Date of purchase:

Besitzer/Name:

Owner/name:

PLZ, Ort:

Post code, town:

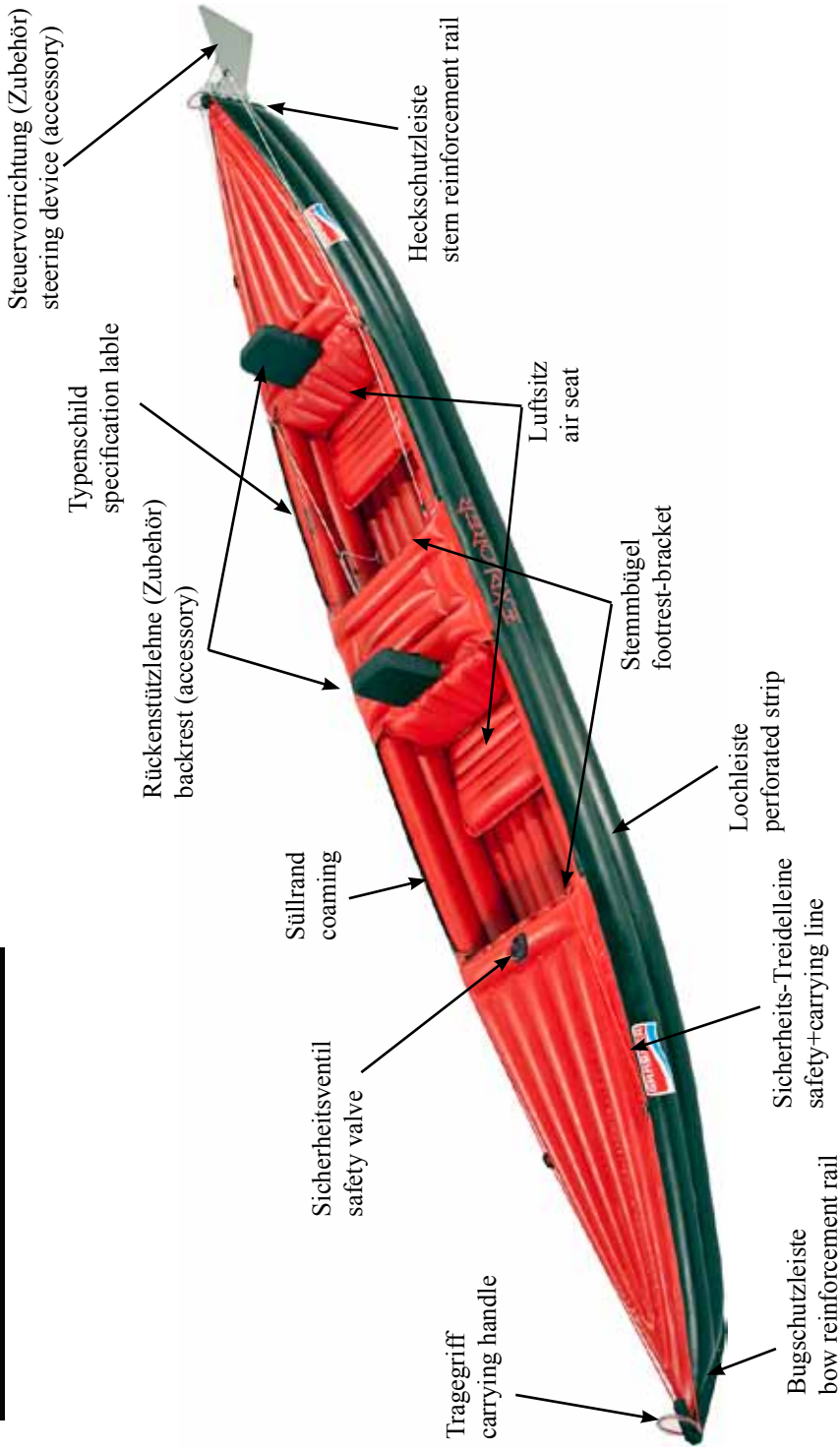
Straße, Nr.:

Street, nr:

Telefon Nr.:

Telefon:

EXPLORER 2



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Produktabbildung	2 - 3
Bezeichnung der Teile	2 - 3
Stückliste	4
Betriebsdaten	4
Einsatzbereich	4
Aufbau	4
Abbau	5
Anwendung + Details	6
Zubehör	6
Konformitätserklärung	10 - 11

STÜCKLISTE

1 Bootskörper
 1 Stemmbügel vorne
 1 Stemmbügel hinten (EXPLORER 2)
 1 Reparaturset inkl. Ventilschlüssel und Ventiladapter Bajonett

BETRIEBSDATEN

EXPLORER	1	2
Länge:	395 cm	500 cm
Breite:	75 cm	75 cm
Eigengewicht:	19 kg	26 kg
Personen:	1 Erw.	2 Erw.
Nutzlast:	170 kg	230 kg
Betriebsdruck:	0,3 bar	
Motorleistung:*	2,2 kw - 3 PS	
Motorgewicht:*	17 kg	
Segelfläche:	4 m ²	
Windstärke:	3 Beaufort	
WW-Kategorie:	4	3
Norm:	ISO-EN 6185/III	
Kategorie:	D	

* = **Nur mit Ausleger!**

EINSATZBEREICH

► **Paddelboot für 1/2 Personen auf Seen, Flüssen und küstennahen, geschützten Gewässern.**

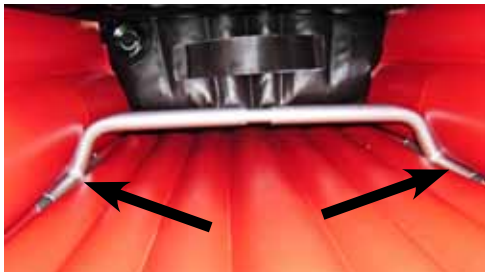
► Wildwasserboot bis Schwierigkeitsgrad 3 – (EXPLORER 1 = 4) – Übersichtliche Durchfahrten. Hohe unregelmäßige Wellen. Größere Schwälle. Walzen, Wirbel und Preßwalzen.

ACHTUNG: Wildwasserfahrten ab Schwierigkeitsgrad 3 nur für geübte Paddler und mit Spritzdecke möglich.

- Segelboot mit 4 m² Segelfläche bis maximal Windstärke 3 Beaufort.
- Motorisierbares Boot bis maximal 2,2 kW/3 PS – **Nur mit Ausleger!**

AUFBAU

- Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr Boot und die Stemmbügel heraus.
- Überprüfen Sie anhand der Stückliste ob alle Teile vorhanden sind.
- Entfernen Sie die Verpackungsfolie und rollen Sie den Schlauchkörper auf.
- Pumpen Sie den Boden und die Seitenschläuche soweit auf, bis etwa die endgültige Form gegeben ist.
- Stecken Sie die Stemmbügel, in der gewünschten Position, zwischen Boden und Seitenschläuche (kurzer Stemmbügel vorne, langer Stemmbügel hinten).



- Jetzt erst pumpen Sie Ihr Boot auf Betriebsdruck (0,3 bar) auf.

ABBAU

- ▶ Suchen Sie sich zum Abbauen und Verpacken einen sauberen Untergrund.
- ▶ Entfernen Sie alle losen Teile vom Boot (Steuervorrichtung, Spritzdecke, persönliche Ausrüstung,...).
- ▶ Lassen Sie die Luft vom Boot aus.
- ▶ Entfernen Sie die Stembügel.
- ▶ Reinigen und trocknen Sie Ihr Boot und das Zubehör um Beschädigung durch Sand und kleine Steine zu vermeiden!
- ▶ Überprüfen Sie Ihr Boot auf eventuelle Beschädigungen und beheben Sie diese so rasch wie möglich damit das Boot für die nächste Fahrt wieder einsatzbereit ist!

FALTANLEITUNG

- ▶ Rollen Sie das Boot vom Bug zum Heck zusammen (Richtung Ventile) damit die meiste Luft entweichen kann.
- ▶ Rollen Sie das Boot wieder auf und legen es flach auf den Boden.



- ▶ Legen Sie das Boot der Länge nach in der Mitte zusammen und falten Sie das Bug- u. Heckverdeck nach innen.



- ▶ Beginnen Sie das Boot vom Bug weg, eng zusammenzurollen.



- ▶ Falten Sie das Heck nach innen und rollen das Boot fertig zusammen.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass sich keine Luft mehr im Boot befindet!

- ▶ Verschnüren Sie das zusammengerollte Boot mit einer Packleine oder einem Gurt.

ACHTUNG: In diesem Zustand darf das Boot nicht lange Zeit aufbewahrt werden! (Siehe „Pflege und Lagerung“)

- ▶ Jetzt können Sie Ihr Boot samt serienmäßigem Zubehör in Ihrem Pack- oder Rucksack (Sonderzubehör) verpacken.

ACHTUNG: Überprüfen Sie ob noch alle Teile vorhanden sind!

- ▶ Wenn sich noch Restluft im Boot befindet, kann es sein, dass Sie Ihr Boot nicht in den Packsack oder Rucksack bringen!

(In diesem Fall das Boot nochmals aufrollen und neu zusammenlegen)

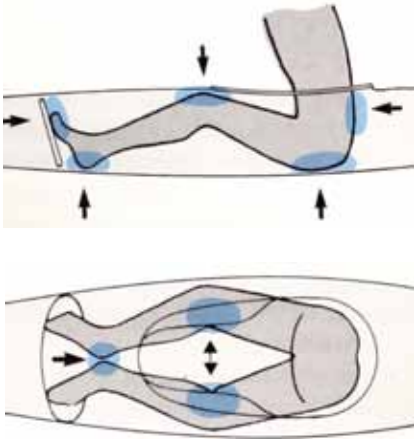
ANWENDUNG + DETAILS

EXPLORER 2 bei Solofahrten:

Setzen Sie sich auf die hintere Sitzposition. Durch die nun etwas hecklastige Gewichtsverteilung verkürzt sich die Wasserlinie etwas. Zum Gewichtsausgleich geben Sie Ihre Ausrüstung oder ein anderes Ausgleichsgewicht (z.B. Wasserkanister) unter das Bugverdeck.

Die richtige Sitzposition:

- ▶ Setzen Sie sich so ins Boot, dass der Oberkörper aufrecht bzw. leicht nach vorne geneigt ist.
- ▶ Die Füße haben eine V-Stellung und sind etwas über 90 Grad gestreckt.
- ▶ Die Beine werden angewinkelt und die Knie nach außen geneigt.



ZUBEHÖR

– in der Serienausstattung nicht enthalten

- ▶ **Rückenstützlehne** - Die Rückenstützlehne ermöglicht ermüdungsfreies Fahren und verhindert Rückenschmerzen. Die Rückenstützlehne wird in den Schlitz zwischen Sitz und Verdeck und in die Lasche, an der Rückseite der Sitzlehne, eingeschoben.

- ▶ **Steuervorrichtung** – erleichtert das Kurshalten und ermöglicht raschen Richtungswechsel
- ▶ **Spritzdecke** – schützt vor Spritzwasser, Regen und Kälte
- ▶ **Bug/Heck Verdecktasche** - Die wasserdicht verschweißte Tasche, mit semiwasserdichtem Reißverschluss, wird mit den vier Befestigungshaken an den seitlichen Lochleisten vom Boot eingehakt und mit den Gurten abgespannt.
- ▶ **Gepäckspinne** – wird an den seitlichen Lochleisten eingehakt.
- ▶ **Bug/Mittel Ablagenetz** – wird unter dem Bug- oder Mittelverdeck an den vorhandenen Lochbeschlägen und Verdeckösen oder Treidelleine eingehängt.
- ▶ **Bootswagen** – zum leichten Transport an Land
- ▶ **Safety Floats** – für höchste Kipp- und Kenterstabilität
- ▶ **Treibsegel** - für achterlichen und leicht raumen Wind
- ▶ **Trimaran Besegelung** – für den ultimativen Segelspaß
- ▶ **Torqeedo Heckmotor** - für lange, ermüdungsfreie Fahrten
- ▶ **Auslegerset** – gegen Kentern und für Motorhalterung

WICHTIG:

Für Ihr Boot gibt es noch viel nützliches Zubehör. Die genauen Informationen über das Zubehörprogramm finden Sie im GRABNER-LUFTBOOTKATALOG oder unter

www.grabner-sports.at

INDEX

	Page
Product illustration	2 - 3
Part description	2 - 3
List of items	7
Specification	7
Field of application	7
Assembly	7
Dismantling	8
Handling + details	9
Accessories	9
Declaration of conformity	10 - 11

LIST OF ITEMS

- 1 Hull
- 1 Forward footrest
- 1 Rear footrest (only for EXPLORER 2)
- 1 Repair kit incl. valve key and bayonet adapter

SPECIFICATION

EXPLORER	1	2
Length:	395 cm	500 cm
Beam:	75 cm	75 cm
Net weight:	19 kg	26 kg
No of persons:	1 adult	2 adults
Carrying capacity:	170 kg	230 kg
Operating pressure:	0,3 bar	
Motor output:*	2,2 kw - 3 HP	
Motor weight:*	17 kg	
Sail area:	4 m ²	
Wind force:	3 Beaufort	
WW-Class:	4	3
Norm:	ISO-EN 6185/III	
Category:	D	

* = **with outrigger only!**

FIELD OF APPLICATION

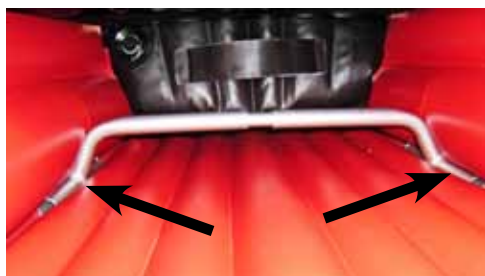
- ▶ **Kayak for 1/2 persons, on lakes, rivers and sheltered coastal close waters**
- ▶ White-water suited to class grade 3 - (EXPLORER 1= 4 - none obstructive passages, high inordinate waves, large swell, rolling, swirling water, surge and torrent wash.

WARNING: White-water exploration to Grade 3, with spray-cover, possible for experienced paddlers only.

- ▶ Sail boat, 4m² sail area, to max. wind force 3 Beaufort.
- ▶ Motorisation to max 2.2KW/ 3HP - **With outrigger only!**

ASSEMBLY

- ▶ Open and empty the carton, of your boat and the footrests.
- ▶ Check the list of items to ensure no parts are missing.
- ▶ Remove the wrapping foil and unroll the boat.
- ▶ Inflate bottom and side tubes till they reach approximate final shape.
- ▶ Insert the footrest into the desired position between the bottom and the side tubes (short bar forward long footrest rear).



- ▶ Now only inflate your boat to full operating pressure (0.3 bar).

DISMANTLING

- ▶ Choose clean ground for dismantling and packing.
- ▶ Remove all loose parts from the boat (seats, spray cover, steering assembly and personal items, ...)
- ▶ Deflate the boat.
- ▶ Remove footrests
- ▶ Clean and dry your boat and the accessories to avoid damage by grit!
- ▶ Check your boat for possible damage, and repair such as soon as possible, ready for next use!

FOLDING INSTRUCTIONS

- ▶ Roll up the boat from bow to stern (direction towards valves) so as to allow discharge of air.
- ▶ Unroll and place the boat flat on the ground



- ▶ Fold the boat in half lengthwise, turn over the bow deck, middle deck and stern deck to the inside.



- ▶ Start firmly rolling the boat from bow to rear.



- ▶ Fold the stern over to the inside of the roll and continue until finish.

CAUTION: Make sure there is no air left in the boat!

- ▶ Lace the rolled up boat by means of a line or strap.

CAUTION: The boat must not be stored in this state for longer periods! (Refer „are and storage“)

- ▶ You may now pack your boat and standard accessories into your pack-bag or rucksack (special accessory).

CAUTION: Check for completion of all parts!

- ▶ If you still find residue of air inside air chambers of the boat, you may not be able to successfully stow your boat into your bag or rucksack.

(In the event of that unroll the boat and repeat the process of rolling up once more).

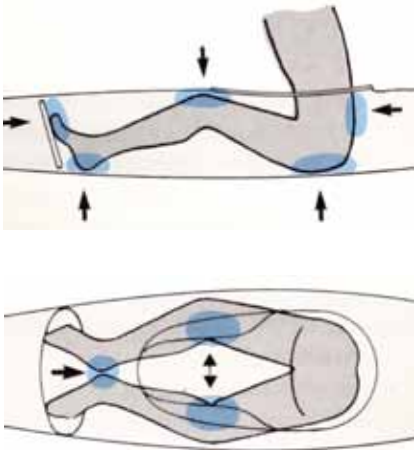
HANDLING + DETAILS

Using EXPLORER 2 single handed:

Take your seat at the rear seat position. Distributing weight to the rear somewhat shortens the waterline length. To counter balance that, you may stow accessories or other items (i.e. water canister) below decks at the bow.

The correct seat position:

- ▶ Take up an upright, slightly forward pointing body posture in the boat.
- ▶ Feet are V-pointing and arranged at an angle just over 90 degrees.
- ▶ Legs should be angled, with knees pointing outward.



ACCESSORIES

– not contained in standard accessory supply

- ▶ **Backrest** - The push in backrest prevents fatigue and backache. It slots into the rear of the seat back panel between the midship deck and seat.
- ▶ **Steering device** - enhances course holding, and change of direction.
- ▶ **Spraycover** - protects against spray, rain and cold
- ▶ **Bow/stern deck bag** - this dry-bag complete with semi watertight zip attaches to the coaming eyelets by means of 4 straps with hooks.
- ▶ **Luggage spider** - hooks into the coaming eyelets.
- ▶ **Bow/ middle storage net** - fits under bow and midship decks and attaches to existing eyelets or carrying lines.
- ▶ **Boat Trolley** - for convenient transport ashore
- ▶ **Safety floats** - for additional tilt- and capsizing stability
- ▶ **Drive Sails** - for running downwind, reaching and free windward sailing.
- ▶ **Trimaran sail rig** - for ultimate sailing experience
- ▶ **Torqeedo sternmotor** - for long, fatigueproof trips
- ▶ **Outrigger set** - stabilises against capsizing, and is essential for motor bracket attachment.

IMPORTANT:

There is an abundance of useful accessories for your boat. For information refer to the accessory programme contained in the GRABNER-INFLATABLE BOAT CATALOGUE, or

www.grabner-sports.at

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2003/44/EG DECLARATION OF CONFORMITY 2003/44/EC

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	
Modell: model:	EXPLORER 1	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat	
Auslegungskategorie: category	D	
Länge:	Length (L.o.a.)	3,95 m
Breite:	Beam	0,75 m
Eigengewicht:	Net weight	19 kg
Personen:	Persons	1
Nutzlast:	Loading capacity	170 kg
Motorleistung*:	Motor output*	2,2 kW - 3 PS
Motorgewicht*:	Motor weight*	17 kg
Segelfläche:	Sail area	4 m ²
Tiefgang:	Draft/draught	0,10 m
Konformitätsbewertungs- modul: Conformity evaluation class:	A	

* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185/III, den Anforderungen der Richtlinie 2003/44/EC des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2003/44/EG of standard EN ISO 6185/III of the European Council and Parliament.



Wolfgang Grabner
Firmeninhaber

Haag, Oktober 2011

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2003/44/EG DECLARATION OF CONFORMITY 2003/44/EC

Hersteller: producer:	GRABNER GMBH Weistracherstraße 11 A-3350 HAAG	
Modell: model:	EXPLORER 2	
Seriennummer: serial number:	CIN: AT-GRA	
Art des Bootes: Boat-type.	Aufblasbares Boot Inflatable boat	
Auslegungskategorie: category	D	
Länge: Breite: Eigengewicht: Personen: Nutzlast: Motorleistung*: Motorgewicht*: Segelfläche: Tiefgang:	Length (L.o.a.) Beam Net weight Persons Loading capacity Motor output* Motor weight* Sail area Draft/draught	5 m 0,75 m 26 kg 2 230g 2,2 kW - 3 PS 17 kg 4 m ² 0,12 m
Konformitätsbewertungs- modul: Conformity evaluation class:	A	

* = nur mit Ausleger - with outrigger only!

Die Firma GRABNER GMBH erklärt, dass das Boot, für das diese Erklärung ausgestellt ist, unter Anwendung der EN ISO 6185/III, den Anforderungen der Richtlinie 2003/44/EC des europäischen Parlaments und des Rates entspricht.

The GRABNER Company hereby declare that the boat, for which this declaration is issued, conforms to regulation 2003/44/EG of standard EN ISO 6185/III of the European Council and Parliament.



Haag, Oktober 2011

Wolfgang Grabner
Firmeninhaber



GRABNER GMBH

Weistracherstraße 11

3350 HAAG, Österreich

Tel: +43(0)7434/42251

Fax: +43(0)7434/42251-66

Mail: grabner@grabner-sports.at

www.grabner-sports.at